

# MalpensaNews

## Annunciato l'orario invernale di Italo: ecco cosa cambia

Maria Carla Cebrelli · Friday, November 22nd, 2019

Al via la nuova stagione invernale di Italo. Una stagione che si prospetta ricca di nuovi collegamenti, saranno **ben 18 infatti i servizi giornalieri che Italo introdurrà a partire dal cambio orario invernale** (15 dicembre 2019) e nel corso dei prossimi mesi.

18 nuovi servizi che porteranno a **116 i viaggi giornalieri della flotta di Italo**. Fra questi ci saranno **dieci ulteriori servizi No Stop fra le città di Roma e Milano**, portando il totale di questi collegamenti diretti a 32, ossia un treno No Stop ogni 30 minuti nelle ore di punta.

I nuovi servizi introdotti riguardano tutto l'arco della giornata: a partire dalle 6.30 del mattino (collegamento che da Roma permetterà di arrivare a Milano per l'inizio della giornata lavorativa), passando per il primo pomeriggio (un treno in partenza alle 14.15 da Milano Centrale ed uno alle 15.05 da Roma Termini) arrivando fino a sera con una nuova partenza da Termini alle 20.05. Roma e Milano, inclusi i No Stop, saranno servite fra loro da ben 64 servizi quotidiani.

Per il capoluogo lombardo però le novità non finiscono qui, ci saranno 4 nuovi servizi anche con il Nord Est: 2 partenze in direzione Venezia (7.35 e 19.35) ed altre 2 che da Venezia raggiungeranno Milano Centrale (partenza da Venezia Santa Lucia alle 7.57 ed alle 18.57), portando a **18 i viaggi al giorno fra le due città, meta di numerosi uomini d'affari oltre che di tanti turisti** (anche internazionali) che ogni giorno utilizzano Italo per visitare le bellezze dei due capoluoghi.

Per Venezia non finiscono qui le sorprese, infatti ci saranno **2 nuovi collegamenti anche con Roma**, salendo così a 22 i viaggi giornalieri fra le 2 città, portando a 40 i servizi Italo che ogni giorno collegano la città lagunare col resto del network. Roma, interessata dai 10 nuovi No Stop con Milano, dai 2 nuovi servizi con Venezia, arriverà a ben 97 collegamenti al giorno anche grazie alle 2 nuove corse da e per Verona (partenza alle 8.25 da Roma Termini ed alle 16.20 da Verona).

Altra città fortemente interessata dalle novità di questo nuovo orario è **Bologna**. Il capoluogo dell'Emilia Romagna sarà servito da **13 nuovi servizi No Stop Milano – Bologna – Roma**. Questi collegamenti, operativi entro marzo 2020, offriranno maggiori soluzioni ai viaggiatori bolognesi per raggiungere Milano o la Capitale nelle diverse ore del giorno. Basti pensare che saliranno a 49 i servizi fra Milano e Bologna e a 81 quelli fra Roma e Bologna, tratta ormai servita da Italo con un treno ogni 15 minuti.

C'è poi la città di **Napoli**, meta quotidiana di business travelers e turisti. Ci saranno 6 nuovi collegamenti No Stop fra Milano e la città partenopea (partenze da Milano 9.15, 12.15 e 14.15, partenze da Napoli 11.35, 14.35 e 18.35), portando a 44 i collegamenti quotidiani fra le due

destinazioni, di cui 8 di questi saranno prolungati su Salerno. Napoli sarà maggiormente servita anche con Torino, grazie all'introduzione di 10 nuovi viaggi (a partire dalle 5.20 del mattino e lungo l'intero arco della giornata); Torino sempre verso il Sud vedrà crescere i collegamenti con Salerno, grazie al raddoppio dell'offerta: da 4 a 8 servizi quotidiani.

Un ulteriore consolidamento e rafforzamento di Italo sul territorio con l'aumento delle frequenze grazie all'ingresso in flotta graduale degli Italo EVO e delle città collegate: da settembre infatti Udine, Pordenone, Conegliano e Treviso sono servite da Italo ed in meno di 3 mesi stanno già riscontrando forti consensi fra i viaggiatori. Processo di crescita contraddistinto sempre dalla qualità dei servizi offerti da Italo, concepiti per rendere più agevole il viaggio dei passeggeri come la nuova procedura di registrazione al Wi-Fi e l'implementazione del servizio di ristorazione al posto, oltre che dall'ampliamento della squadra Italo. E' da febbraio 2019 che **la società ha avviato un piano triennale di assunzioni per un totale di più di 500 nuovi ingressi**, volti a rinforzare il team di Italo e dando grandi possibilità di crescita interna a tutti i dipendenti.

This entry was posted on Friday, November 22nd, 2019 at 11:08 am and is filed under [Aeroporto](#), [Milanese](#), [Piemonte](#), [Turismo](#), [Varesotto](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.