

MalpensaNews

Super-Bovisa, la stazione passa da otto a dodici binari

Roberto Morandi · Monday, December 16th, 2019

Uno stanziamento di 90 milioni di euro per ammodernare e potenziare il **nodo ferroviario di Milano Bovisa**, su cui confluiscono tutte le **linee delle FerrovieNord** intorno a **Milano**. La delibera approvata dalla Giunta regionale su proposta dell'assessore a Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile Claudia Maria Terzi, dà il via libera al progetto di fattibilità tecnico-economica.

L'intervento finanziato riguarda l'impianto ferroviario di Bovisa, il fabbricato viaggiatori, i collegamenti ferroviari con Milano Cadorna e Milano Porta Garibaldi e le aree circostanti la stazione, nel quartiere che negli ultimi vent'anni ha visto un rilancio rappresentato soprattutto dalla presenza del Politecnico.

Il progetto complessivo interessa circa 2,5 Km di linea e prevede la realizzazione di un nuovo ponte sulla rete Rfi-Fs in affiancamento all'esistente, la **realizzazione di quattro nuovi binari e di ulteriori interventi tecnologici** che consentono di aumentare la capacità della stazione. L'intervento prevede altresì l'adeguamento e la **riqualificazione della viabilità locale** (Via Mariani, Via Siccoli e rotatoria) nel tratto adiacente l'area di intervento, nonché la realizzazione della nuova passerella ciclopeditone di via Lopez di scavalco della linea FN.

«Mettiamo in campo sforzi importanti per **efficientare le infrastrutture ferroviarie che afferiscono alla controllata Ferrovienord**» ha spiegato Terzi. «**Sul nodo di Bovisa transitano 800 treni al giorno**: saranno realizzati quattro nuovi binari, passando da otto a 12, determinando così ricadute positive su tutte le linee di Ferrovienord, oltre che sui flussi di traffico del passante ferroviario e dei treni diretti alle stazioni di Porta Garibaldi e Centrale, **compresi i convogli per il collegamento a Malpensa**. Più binari significa anche maggior margine di recupero sui ritardi. Si tratta di un investimento di grande respiro che porterà benefici alla qualità del servizio del ramo di Milano nel suo complesso. L'insieme degli interventi migliorerà anche comfort e sicurezza dei viaggiatori, contribuendo inoltre alla riqualificazione di aree adiacenti alla linea ferroviaria».

This entry was posted on Monday, December 16th, 2019 at 3:40 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

