

MalpensaNews

Gli Airbus A321 neo di Malpensa

Marco Caccianiga · Wednesday, January 22nd, 2020

Sono aerei performanti, con un impatto ambientale minore. I nuovi **Airbus A321 neo** – parte della famiglia **A320 neo**, che dovrebbe sostituire nel tempo i più vecchi A320 – sono aeromobili caratterizzati dalla *new engine option*, ovvero dalla presenza di **motori più grandi ed efficienti**. **Rispetto agli A319 producono il 15% di emissioni in meno, e il 50% in meno di impatto acustico.**

EasyJet ha da poco presentato il suo primo modello basato a **Malpensa**, annunciando che entro la prossima estate saliranno a quattro. La compagnia in realtà stava già impiegando un Airbus A321 neo, ma adesso sarà di base nello scalo varesino. «Milano è un mercato importantissimo in Europa e vogliamo aumentare l'impegno qui» ha dichiarato il country manager della compagnia low fare britannica **Lorenzo Lagorio**. «Se Linate non può più crescere, **a Malpensa invece c'è ampio margine**».

Le nuove rotte di **EasyJet**, servite con i nuovi aeromobili, saranno **Preveza**, in Grecia, e **Tivat** in Montenegro. Ma anche **Sharm El-Sheikh**: «È una rotta molto richiesta – ha affermato Lagorio – che siamo riusciti a riattivare dopo molto tempo».

Gulf Air, di ritorno in brughiera dopo anni, baserà a Malpensa un A321 neo dal 1 luglio, direzione **Bahrain**. E anche **Lufthansa**, il colosso di Colonia dotato di **una flotta importante**, opererà già con i moderni aeromobili di Airbus con i voli per Monaco di Baviera.

This entry was posted on Wednesday, January 22nd, 2020 at 8:00 am and is filed under [Aeroporto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.