

# MalpensaNews

## Potenziamento Milano-Gallarate, “non perdiamo più tempo”

Roberto Morandi · Tuesday, January 14th, 2020

*Riceviamo e pubblichiamo il comunicato del Comitato Pendolari Gallarate-Milano, a sostegno del progetto di potenziamento della linea ferroviaria Milano-Rho-Gallarate, da anni sovraccarica di traffico*

Dopo oltre 15 anni di tira e molla finalmente il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha finalmente approvato, a fine novembre 2019, il progetto definitivo del potenziamento della tratta ferroviaria Rho Parabiago.

L'approvazione del progetto segue una lunga discussione al fine di venire incontro in tutti i modi alle legittime richieste dei comuni interessati, senza dimenticare le oltre 100.000 persone che quotidianamente si servono della tratta ferroviaria tra Rho e Gallarate.

Riteniamo pertanto infondati (se non addirittura pretestuosi), i continui interventi di chi, in nome di un falso ambientalismo e di una distorta visione di tutela del patrimonio comune, si oppone al potenziamento dell'opera.

Facciamo notare che tutte **le forze politiche nazionali, anche quelle più scettiche, hanno compreso l'utilità e l'improcrastinabilità di un potenziamento** (non realizzabile in altra maniera) che vede il trasporto locale come il primo fruitore dell'opera.

Ricordiamo che il potenziamento serve per la **creazione di una linea S che servirà Parabiago Nerviano**, territori che vedano arrivare treni strapieni e creare un doppio binario per consentire la gestione dei treni veloci da un lato, e una linea ad hoc per i passanti.

Chiediamo pertanto **al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed al CIPE, di non voler perdere ancora tempo** e di volersi finalmente concentrare per l'avvio dei cantieri della tratta interessata, al fine di dare FINALMENTE ossigeno a chi vuole (e a chi vorrebbe) utilizzare la ferrovia per recarsi al lavoro in maniera civile, senza dover viaggiare accalcati in maniera disumana, evitando di utilizzare il mezzo privato.

Se vogliamo Veramente ridurre la nostra impronta ambientale il treno è l'unica alternativa ecologica. Ulteriori ritardi non potranno che gravare in modo negativo sull'inquinamento dell'asse del Sempione, che oggi soffre in maniera insostenibile l'inquinamento prodotto dai mezzi privati!

Non dimentichiamo i blocchi che Regione Lombardia sta attuando sui mezzi privati per il superamento dei livelli del Pm10.

This entry was posted on Tuesday, January 14th, 2020 at 4:41 pm and is filed under [Milanese](#), [Piemonte](#), [Varesotto](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a

---

response, or [trackback](#) from your own site.