

# MalpensaNews

## “Malpensa è un aeroporto di serie A. Presto grandi novità verso la Cina”

Marco Caccianiga · Thursday, January 16th, 2020

“**Malpensa è un aeroporto di serie A.** Non come volumi di traffico, ma come connettività del territorio: **siamo all’ottavo posto al mondo per numero di paesi raggiunti**”. L’amministratore delegato di **Sea Armando Brunini** replica alle dichiarazioni uscite nelle scorse settimane di chi, come l’ex presidente Pietro Modiano e il ceo di Air Dolomiti Jörg Eberhart, ha definito Malpensa un aeroporto di serie B.

A margine del finissage della mostra fotografica di **Settimio Benedusi**, impreziosito dall’esibizione del bassista **Saturnino**, l’ad del gestore aeroportuale ha ricordato i numeri del 2019 che evidenziano una buona crescita: “**Malpensa ha registrato un +9 al netto dei tre mesi di bridge.** Se aggiungiamo i numeri di quel periodo la percentuale aumenta ulteriormente. Il totale dei passeggeri nei 12 mesi tra Linate e Malpensa è stato di poco più di **35 milioni**, e anche in questi primi 15 giorni del 2020 c’è una crescita del **9%**”.

Il ceo di Air Dolomiti, la compagnia italiana controllata da Lufthansa, aveva evidenziato i limiti dell’aeroporto varesino dovuti al fatto che “non è un hub”. Ma Brunini ha replicato secco: “**Il fatto che un aeroporto non sia un hub non è un elemento penalizzante: tutt’altro.** Innanzitutto, perché un aeroporto sia un hub ci vuole un vettore che, per diversi motivi, decide di insediarsi. Se manca il vettore, non può esistere un hub. Noi non lo siamo – ha spiegato – perché abbiamo poco traffico rispetto ad altri aeroporti; c’è Air Italy che sta provando ad avviare un discorso, sta aumentando i voli, e speriamo continui così. Però Malpensa è un grande aeroporto di origine-destinazione, e gli aeroporti di questo tipo sono quelli con più futuro. Mentre gli hub invece sono congestionati: se si guarda il trend sulle flotte, si nota che non si fanno più gli Airbus 380, costruiti essenzialmente per gli hub. I produttori si stanno orientando verso aerei più piccoli e flessibili, adatti per andare punto a punto”.

“**La mission di un aeroporto** – ha continuato Brunini, ricordando la ragione d’essere di Malpensa – **è quella di connettere un territorio, più che fare tanti passeggeri.** Il traffico è importante, aumenta l’indotto, ma l’obiettivo fondamentale non è quello. Malpensa è l’ottavo aeroporto al mondo per numero di paesi raggiunti. Ora siamo a 44, con 72 collegamenti diretti intercontinentali”. E ha azzardato un paragone particolare: “Il nostro aeroporto è come la Rinascente. Mentre Linate è una boutique di una griffe, Malpensa ha tutto, dai prodotti low cost ai top di gamma”.

## I collegamenti con la Cina

Brunini è molto fiducioso sui voli per la Cina, vero obiettivo di Sea. Per il 2021, dopo un lavoro intenso svolto negli ultimi 12 mesi, ci potranno essere novità interessanti: “Abbiamo lavorato tanto con le istituzioni, noi e gli altri aeroporti, per creare più opportunità verso la Cina. **Dall’anno prossimo potremo raddoppiare, se non triplicare, le rotte consentite verso gli aeroporti cinesi,** perché da adesso ci sono le condizioni regolamentari per farlo.

Le novità per il 2020 dunque rimangono tre: **Taiwan, Giappone e Bahrain**, quest’ultimo grazie a un accordo con **Gulf Air**.

## I rapporti con i comuni del Cuv

Brunini ribadisce l’importanza della sostenibilità dell’aeroporto e dell’attenzione al territorio circostante, senza tuttavia dover rinunciare allo sviluppo: “Malpensa ha margini di crescita ed è fondamentale provare a migliorare sempre di più. Questo – precisa – rendendo la crescita sostenibile”. E conferma i rapporti costanti con i sindaci del Cuv (i Comuni direttamente interessati da Malpensa), che a breve – come ci ha confermato il sindaco di **Somma Lombardo Stefano Bellaria**, presidente di turno del comitato – stilerà un documento da presentare a Sea, contenente i punti cardine per il territorio: “È legittimo; dobbiamo provare a convergere sui temi e ad avere gli stessi interessi. L’aeroporto è una grande risorsa, ma **siamo sensibili alle esigenze del territorio:** proveremo a massimizzare i benefici e minimizzare i disagi”, ha dichiarato Brunini, confermando la disponibilità a incontrarsi con i sindaci, sebbene a oggi non ci sia una data fissata.

Nuovo accordo sui voli Cina-Italia, un’occasione anche per Malpensa

This entry was posted on Thursday, January 16th, 2020 at 7:04 pm and is filed under [Aeroporto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.