

# MalpensaNews

## Il Tar ferma il progetto per “allungare” la superstrada di Malpensa fino a Vigevano

Marco Corso · Saturday, February 1st, 2020

Il Tar della Lombardia ha bloccato il progetto per la superstrada **Vigevano-Malpensa**. I giudici del tribunale amministrativo hanno infatti riscontrato irregolarità di carattere tecnico, annullando quindi la delibera del Cipe del 28 febbraio 2018 che stanziava i 220 milioni di euro necessari a realizzare le opere del primo tratto della Vigevano-Malpensa. Una bocciatura avvenuta il 31 gennaio che di fatto ferma i lavori della superstrada – molto contestata – che avrebbe collegato le città del pavese all’aeroporto.

Il provvedimento in questione riguarda il primo lotto dell’opera – e cioè il collegamento tra Vigevano e Abbiategrasso – che fin dalla sua nascita è stato duramente contestato. Da sempre contrari all’opera ci sono **molti Comuni dell’area dell’Abbiatense**, la Città Metropolitana (ex Provincia) di Milano, **Parco del Ticino e Parco Agricolo Sud Milano, le associazioni di agricoltori** e quelle ambientaliste che chiedevano, piuttosto, **un potenziamento della linea ferroviaria**. Ora Regione Lombardia e Governo dovranno valutare il ricorso al Consiglio di Stato.

Ora, dopo questo stop, le posizioni anche politiche continuano ad essere distanti. **“Il Tar dà ragione ai cittadini, la valutazione di impatto ambientale della superstrada Vigevano-Malpensa va rifatta e i finanziamenti programmati per l’opera annullati** – commenta l’europarlamentare del Movimento 5 Stelle Eleonora Evi -. Sono profondamente felice di questo risultato, che rende giustizia a tutto il lavoro svolto dalle tante persone che hanno a cuore l’ambiente e il territorio e che, nonostante tutte le difficoltà, non hanno mai indietreggiato e perso fiducia. Questo risultato è stato ottenuto anche grazie alla petizione promossa nel 2017 dal Movimento 5 Stelle al Parlamento europeo. In quella sede sia la Commissione Petizioni del Parlamento europeo che la Commissione Europea riconobbero le argomentazioni sollevate dal comitato NO Tangenziale Abbiategrasso, dai tanti cittadini e dai sindaci che si opponevano a questo scempio del territorio”.

Diametralmente opposto il commento di Paolo Grimoldi, deputato leghista e commissario della Lega Salvini Premier in Lombardia. **“Non entro nel merito della decisione – dice – ma rilevo come questa decisione vanifichi il lavoro di anni e ci faccia tornare alla casella del via come in un assurdo gioco dell’Oca**. Ma questo non è un gioco: parliamo di un’infrastruttura fondamentale per la Lombardia e per la sua economia, un’infrastruttura che i territori interessati chiedono e attendono da troppi anni, che serve a migliorare e sviluppare i collegamenti con l’hub di Malpensa, il primo aeroporto italiano per traffico passeggeri e merci. Dire no a un’infrastruttura come la Vigevano-Malpensa significa bloccare la Lombardia e limitarne le potenzialità. Comunque siamo

---

lieti di vedere che per una volta tanto i perdenti del Movimento5Stelle possano esultare, ormai possono farlo solo sulle sentenze, perché quando votano i cittadini loro non hanno mai motivi di sorridere”.

This entry was posted on Saturday, February 1st, 2020 at 6:29 pm and is filed under [Aeroporto, Lombardia, Milanese](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.