

MalpensaNews

Schiume nel Naviglio, “cogliamo l’occasione della secca per analizzarle”

Marco Caccianiga · Thursday, February 6th, 2020

“Il Canale industriale, nel tratto che da Tornavento arriva fino a Turbigo, è in secca per lavori di manutenzione. E si possono vedere **i detriti dello scarico del depuratore di Sant’Antonino**. Spero vengano analizzati”. Sono le parole di Francesco Gritta, il consigliere di *Turbigo da vivere* che ha scritto una mail ad **Arpa e Regione Lombardia**.

Nei giorni scorsi un lettore aveva fatto nuovamente notizia **la presenza di schiume** nel canale industriale, che in questo periodo è in secca per lavori di manutenzione che dovrebbero terminare a marzo inoltrato. Solo dopo il termine dei lavori il canale potrà essere nuovamente riempito.



“Ritengo – ha scritto Gritta – che possa utile far analizzare questi detriti, per verificare la presenza o meno di sostanze inquinanti al loro interno; tale analisi **potrebbe anche fornire un’indicazione ‘storica’** sulla presenza di sostanze dannose”.

Schiume nel naviglio, anche ora che il naviglio è in secca

“Faccio questa proposta – ha proseguito – alla luce delle analisi eseguite sullo scarico del depuratore di Sant’Antonino e che lo hanno classificato come non conforme rispetto ai limiti prescritti in autorizzazione per i parametri P tot e-o N not, e non conforme rispetto ai limiti prescritti per i parametri BOD5, COD e SS”.



”**Ma** – ha avvertito il consigliere – **bisogna agire con tempestività**, dato che i lavori di manutenzione dovrebbero terminare verso la metà di marzo”.

Francesco Gritta chiede chiarimento sulle merci che passano da Turbigo

C’è anche un altro fronte su cui Gritta si è mobilitato.

Da qualche tempo **il centro intermodale di Sacconago**, a Busto Arsizio, ha cominciato a funzionare a pieno regime: nel 2020 molti treni merci sono cominciate ad arrivare nello scalo. Gritta ha chiesto delucidazioni a **Ferrovienord**, in particolare sul numero di treni che attraverseranno Turbigo e a quali ore.

“Va bene favorire il traffico su ferro rispetto a quello su gomma – ha precisato – ma i movimenti degli ultimi tempi sono inaspettati: finora non era mai successo e ci era stato garantito che in orario notturno non sarebbero transitati treni cargo. D’altro canto – ha aggiunto – il progetto di raddoppio ferroviario del 2006 prevedeva fino a 6-8 treni merci al giorno. **Quanti sono** – ha domandato alla compagnia – **i treni merci che attraverseranno il territorio comunale? A che ora? E quali merci verranno trasportate?**”.

This entry was posted on Thursday, February 6th, 2020 at 2:09 pm and is filed under [Milanese, Salute](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.