

MalpensaNews

Superstrada Malpensa-Magenta-Vigevano, scontro rinnovato

Roberto Morandi · Monday, February 3rd, 2020

Dopo la [bocciatura da parte del Tar della superstrada Magenta-Vigevano](#), si riaccende lo scontro sull'opera, prolungamento della **Statale 336 da Malpensa**.

«Faccio **appello ai sindaci, ora è necessario fare fronte comune per valutare**, anche con assemblee pubbliche che coinvolgano direttamente i cittadini, **progetti di mobilità realmente utili e condivisi**. Le infrastrutture devono rispondere ai reali bisogni dei cittadini e passare al vaglio di analisi costi-benefici» ha detto **Massimo De Rosa**, consigliere regionale del M5S Lombardia, dopo la bocciatura del TAR della contestata Vigevano-Malpensa.

«Robecco, Abbiategrasso, Cassinetta necessitano di interventi per alleggerire il traffico in transito non di infrastrutture faraoniche che riempiono le tasche ai politici e ai loro amici, devastando imprese, paesaggio e il territorio».

L'esponente del Movimento 5 Stelle rilancia la richiesta, alternativa, di un potenziamento del trasporto pubblico, incentrati sul «**raddoppio della linea ferroviaria Milano-Mortara**» e sul **prolungamento della S9 fino ad Abbiategrasso**. Oggi la linea da Milano si attesta ad Albairate, essendo gli ultimi km fino ad Abbiategrasso ancora a binario unico e l'intervento di raddoppio consentirebbe di aumentare il numero di corse in partenza dalla città (oggi la S9 arriva ad Albairate con una corsa ogni trenta minuti).

E sul versante stradale? «Nell'immediato va riqualificata la rete viaria esistente, e penso soprattutto alla Sp114 e alla Sp494», continua De Rosa, secondo cui il vero tema è il collegamento del Pavese con Milano, più che con Malpensa.

Dall'altra parte – rispetto ad agricoltori, M5S, Città Metropolitana – ci sono i sostenitori del progetto di superstrada, che contano anche su alcuni sindaci capitanati da Andrea Sala, sindaco di **Vigevano**. «Dalla sentenza – sottolineano – emergono due elementi rilevanti: il **tracciato approvato dal Cipe di fatto non è stato contestato**; tutti gli **elementi pretestuosi dei comitati “no TANG”** non sono stati accolti e hanno ricevuto dal Tribunale Amministrativo definizioni quali : “...inammissibile...” o “...infondato...” o “...genericità...”».

This entry was posted on Monday, February 3rd, 2020 at 5:24 pm and is filed under [Aeroporto, Milanese](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

