

MalpensaNews

Le low cost si alleano contro la tassa d'imbarco

Roberto Morandi · Wednesday, May 13th, 2020

«**Togliete la tassa d'imbarco**». Lo chiedono insieme **Blue Air, easyJet, Norwegian, Ryanair, Volotea e Vueling**, compagnie che rappresentano più del 50% del traffico aereo italiano a corto raggio e che ora si sono uniti nella nuova **Associazione Italiana delle Compagnie Aeree Low Fares**.

Obiettivo: evitare aiuti che sostengano solo le compagnie più grandi (leggi: Alitalia o Air Italy) ma anche le low cost, che sono tutte con capitali e sedi all'estero, ma hanno anche migliaia di dipendenti in Italia.

“L'economia italiana è stata gravemente colpita dalla crisi dovuta al Covid-19 e quindi l'associazione è impegnata a offrire posti di lavoro e crescita economica e a ripristinare collegamenti e flussi turistici in tutta Italia nell'immediato futuro, al fine di sostenere una rapida ripartenza dell'economia italiana”.

Chiedono di **proteggere “il settore del trasporto aereo nel suo insieme e non una singola compagnia**, evitando di prendere iniziative che creino distorsione nella concorrenza tra vettori”. Evitando aiuti mirati, ma con **misure da applicare “su basi eque a tutte le compagnie aeree** che operano nel mercato, in particolare quelle che hanno gli aeroplani basati e il personale assunto localmente, indipendentemente dal fatto di avere una licenza rilasciata in un altro Paese europeo”. Insomma: evitare aiuti specifici ad Alitalia. O a magari ad Air Italy, altra compagnia con migliaia di dipendenti e a rischio.

Altro bersaglio, poi, è la cosiddetta “tassa d'imbarco”: la “Addizionale comunale sui diritti d'imbarco” crea un gettito che va ai Comuni che ospitano gli aeroporti, anche se una parte dei fondi negli anni si è spostata sul Fondo di solidarietà del sistema aereo, quindi di fatto al sostegno di Alitalia. Nel caso di Malpensa le risorse finiscono ai **Comuni che condividono il sedime di Malpensa: Somma Lombardo, Ferno, Lonate Pozzolo** soprattutto (Samarate e Vizzola Ticino hanno porzioni minime di territorio cedute all'aeroporto).

This entry was posted on Wednesday, May 13th, 2020 at 12:30 pm and is filed under [Aeroporto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

