

MalpensaNews

Nuovi segnali e più sicurezza per la ferrovia Saronno-Busto-Novara

Roberto Morandi · Tuesday, July 28th, 2020

Una nuova “torre di controllo” per regolare la circolazione dei treni della [linea FerrovieNord Saronno-Busto Arsizio-Novara](#): è un progetto da 3,6 milioni di euro che comprende anche il rifacimento dei segnali ferroviari (i “semafori” lungo i binari) della tratta.

Il **bando di Ferrovie Nord è stato affidato a Sirti Transportation**, società di ingegneria ferroviaria (trecento dipendenti di cui cento di ingegneria) della Sirti, l’azienda di telecomunicazioni nata nel 1921 e che oggi ha oltre 4mila dipendenti.

L’aggiornamento dei sistemi di segnalamento **riguarda la tratta Vanzaghello-Novara** della linea, vale a dire la sezione finale della linea, oltre il bivio (a Sacconago) dei binari che vanno a **Malpensa**. Dopo il profondo rinnovamento delle stazioni con inserimento del doppio binario, ora viene introdotto un **nuovo Apparato Centrale Computerizzato Multistazione**: il “Posto Centrale” verrà realizzato nella stazione di **Busto Arsizio Fn.** e consentirà di controllare a distanza la circolazione dei treni e delle stazioni della linea che passa anche da **Castano Primo e Turbigo**.

Gli apparati ferroviari, per le loro specificità, sono sempre apparati unici, progettati per ogni singola realtà. **Un Apparato Centrale Computerizzato Multistazione sarà realizzato da Sirti** anche presso la **stazione di Gallarate**, importante nodo dove confluiscono più linee dove transitano centinaia di treni ogni giorno ([qui l’articolo](#)).

This entry was posted on Tuesday, July 28th, 2020 at 9:49 am and is filed under [News](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.