

# MalpensaNews

## Gli aeroporti italiani hanno perso l'83% dei passeggeri. "Serve un aiuto, sono migliaia di posti di lavoro"

Roberto Morandi · Wednesday, October 28th, 2020

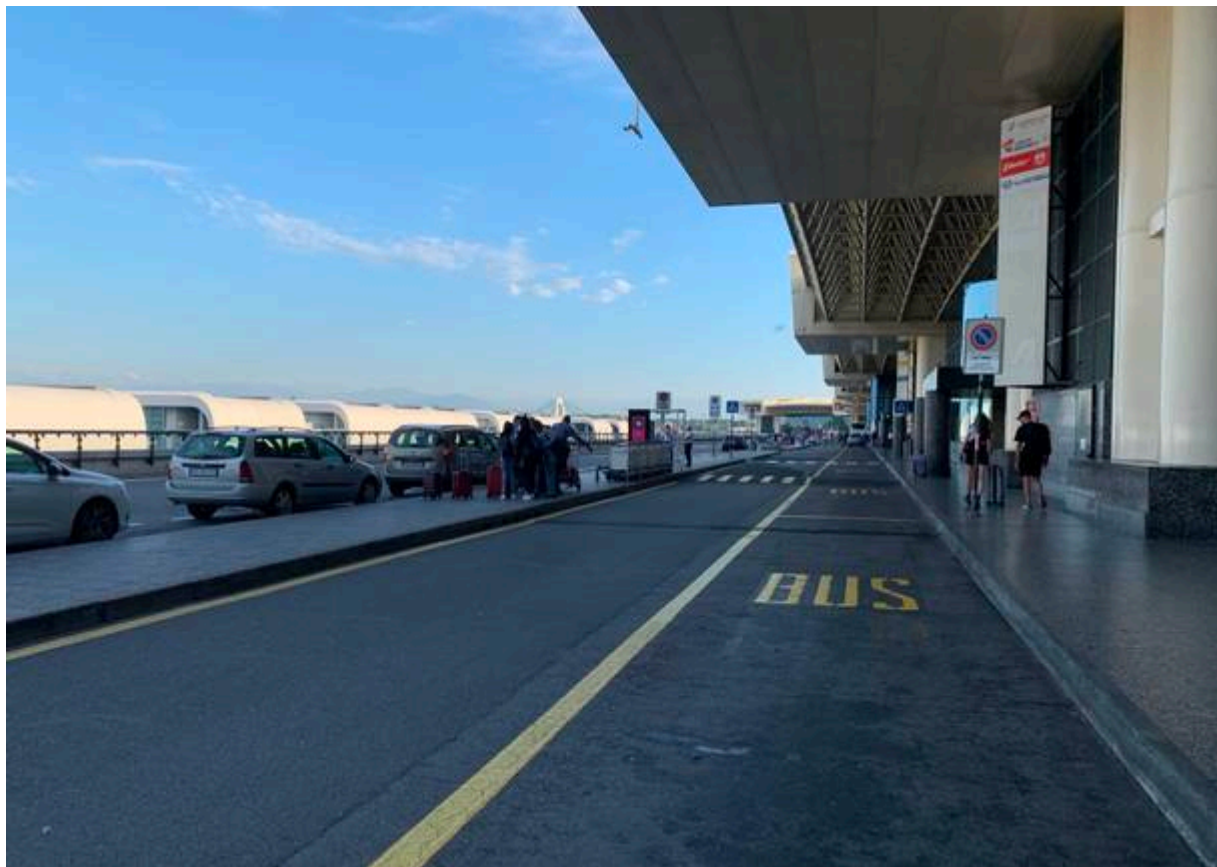
Gli aeroporti italiani registrano **un nuovo pesante crollo** nel numero di passeggeri: dopo la timida ripresa dei mesi estivi, chiudono **settembre** con soli **5.738.268 passeggeri**, il 69,7% in meno rispetto al 2019, cifre che riportano il settore indietro di 25 anni, ai **livelli registrati nel 1995**.

In particolare, il dato relativo ai **voli Extra UE** registra un drammatico calo del **91%** riconducibile soprattutto alle quarantene e alle restrizioni imposte dai singoli Stati ai viaggi aerei. Altrettanto marcata la contrazione del **traffico UE**, pari al **-78%**, mentre più contenuta, ma comunque significativa, quella dei **voli nazionali**, **-46%**.

Numeri in discesa anche per i **movimenti** e il **cargo aereo**, che si attestano rispettivamente a **-50%** e **-23,4%**, sempre rispetto a settembre 2019.

Lo scenario, critico, emerge anche dai dati relativi al periodo **marzo-settembre 2020**: dal lockdown ad oggi il sistema aeroportuale nazionale ha **perso l'83%** dei **passeggeri**, il **68%** dei **movimenti aerei** e il **33%** delle **merci**. Si evidenzia, inoltre, la sempre minore propensione al viaggio e al turismo e una ripresa del traffico aereo sui livelli pre-Covid, non prima del 2024-2025, secondo le ultime proiezioni formulate da ACI Europe.

Le previsioni a breve termine sono fosche: l'amministratore di Sea Armando Brunini (aeroporti di **Milano Linate** e **Malpensa**) ha detto nei giorni scorsi che **a ottobre il calo potrebbe attestarsi al 75%**.



Milano Malpensa, agosto 2020

A fronte di questi dati, **Assaeroporti** stima che l'anno potrebbe chiudersi con **58 milioni di passeggeri**, il 70% in meno rispetto ai 193 milioni registrati nel 2019 e con una **contrazione del fatturato per i gestori aeroportuali pari a 2 miliardi di euro**.

«I dati che abbiamo registrato sono drammatici» sottolinea **Fabrizio Palenzona, Presidente di Assaeroporti**. «Gli aeroporti stanno affrontando una difficilissima crisi finanziaria e **senza immediati interventi di sostegno diretto sono a rischio migliaia di posti di lavoro** e la realizzazione di investimenti e progetti di modernizzazione e sviluppo. Senza un piano di rilancio il comparto rischia di non risollevarsi con gravissime conseguenze per cittadini e imprese. **Il Governo non deve abbandonare il sistema aeroportuale** anzi deve investire su di esso perché strategico per le attività del Paese e per la ripresa dell'economia. Senza aeroporti il Paese si ferma».

«È quindi necessario – continua Fabrizio Palenzona – che **il Governo sostenga gli aeroporti attraverso l'istituzione di un apposito fondo**, con una dotazione di **almeno 800 milioni di euro**, a compensazione dei **danni subiti dai gestori**. Un fondo analogo a quello già approvato dalla Commissione europea in favore degli aeroporti tedeschi che deve assolutamente rientrare nella **Legge di Bilancio**. Sono indispensabili anche **specifiche misure in materia di ammortizzatori sociali** che prevedano la **proroga della CIGS** senza soluzione di continuità per ulteriori 12 mesi. Dobbiamo consentire agli aeroporti di tutelare i livelli occupazionali e salvaguardare gli investimenti»

This entry was posted on Wednesday, October 28th, 2020 at 4:49 pm and is filed under [Aeroporto](#), [Lavoro](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a

---

response, or [trackback](#) from your own site.