

MalpensaNews

Lonate mette in sicurezza via Silvio Pellico, la strada più pericolosa

Roberto Morandi · Wednesday, October 14th, 2020

Più sicurezza stradale a Lonate Pozzolo: sono ormai a pieno regime i cantieri sulla via Silvio Pellico, strada teatro di diversi incidenti, soprattutto all'incrocio con via Giovanni XXIII. Una scelta non casuale: «**Le risorse vengono dal bando di Regione Lombardia** che chiedeva di **individuare le vie ad alto livello di incidentalità**» spiega l'assessore ai lavori pubblici **Luca Perencin**.

I **dati della Polizia Locale dell'Unione Ferno-Lonate** hanno confermato appunto la **necessità di intervenire su questa via**, oltre che su un altro punto critico, **l'intersezione tra viale Ticino e via Vittorio Veneto**, incrocio con enorme volume di traffico dove la nuova rotonda è stata realizzata nei mesi scorsi (lo stanziamento dei fondi risale ormai a un anno e più, ma ovviamente di mezzo ci si è messo anche il blocco dei cantieri causa Covid)



La rotonda tra viale Ticino e via Vittorio Veneto

Quanto alla **via Silvio Pellico**, ora si sta intervenendo “a lotti”, per evitare troppi disagi su una via che sta ai margini del centro e – pur non essendo un asse principale di transito – ha un discreto traffico. **Il progetto prevede la realizzazione di tre incroci rialzati**, «il metodo più efficace per ridurre la velocità che è elemento centrale per gli incidenti avvenuti su quella via».

Inoltre il cantiere prevede anche la realizzazione di passaggi pedonali e ciclabili ben individuati, a tutela della cosiddetta utenza debole. Una attenzione obbligata, visto il numero e anche la gravità degli incidenti stradali in questo punto, con **ribaltamenti, ciclisti feriti e anche automobilisti morti**.



Il cantiere all'incrocio tra via Giovanni XXIII – al centro della foto – e via Silvio Pellico

«Delle opere 2020 rimangono le opere che hanno avuto ritardi dovuti al lockdown in primis e poi per i tempi dei bandi regionali che hanno imposto di anticipare gli altri interventi». **Si sta intervenendo in molti punti dove l'asfalto è “ammalorato”** (leggasi: buche, voragini e dislivelli vari), **anche per brevi tratti o su porzioni laterali**, come in viale Ticino.



«Per il 2021 l'intervento più importante sarà quello sulla via Cavour, che è la via più ammalorata» anticipa Perencin. «Ho già avuto un incontro con i commercianti del centro, perché dovremo definire al meglio il cantiere per avere meno disagi».

This entry was posted on Wednesday, October 14th, 2020 at 5:17 pm and is filed under [Varesotto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.