
MalpensaNews

Scanner e superfici in rame: contro il Coronavirus l'aeroporto diventa "touchless"

Roberto Morandi · Wednesday, October 28th, 2020

Dopo l'introduzione del Face Boarding, **a Milano Linate il viaggio diventa ancora più touchless** grazie all'arrivo delle **nuove macchine EDS-CB con tecnologia TAC** per il controllo dei bagagli a mano che sostituiscono quelle X-Ray.

Da oggi **non si dovrà più aprire il bagaglio per estrarre liquidi, creme, PC e iPad** ai controlli di sicurezza.

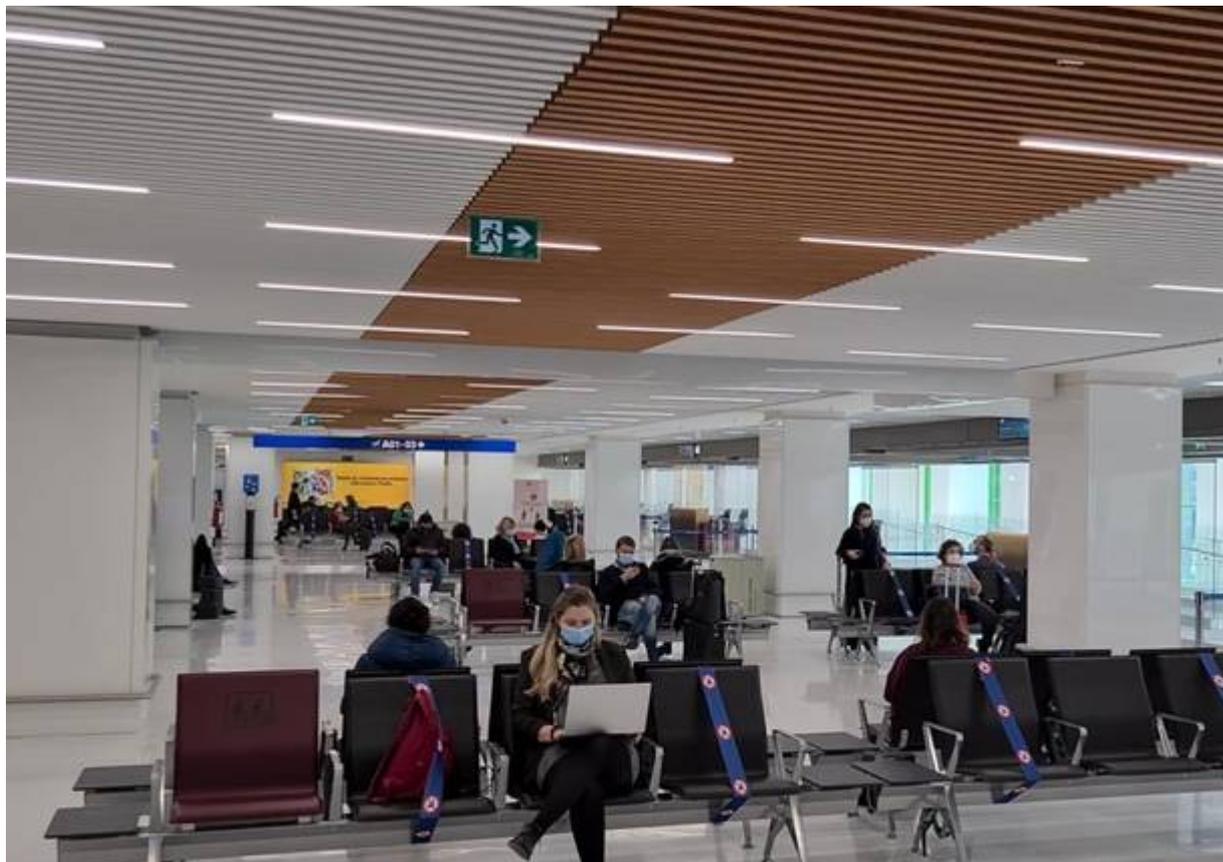
Milano Linate, infatti, è il primo aeroporto in Italia a dotarsi di questa nuova tecnologia e il primo in Europa ad effettuare la totalità dei controlli dei bagagli a mano con le macchine TAC.

La nuova tecnologia aumenta l'efficacia dei controlli di sicurezza grazie al riconoscimento automatico degli esplosivi e, grazie alle **immagini 3D ad alta risoluzione**, consente agli addetti rapide e accurate valutazioni pur riducendo i tempi necessari al controllo. A fronte di una maggiore efficacia sotto il profilo della security, **diminuiscono i tempi di attesa e le possibilità di assembramento**, così come il contatto con le superfici. Aspetti più che mai importanti ora che il Covid-19 ci ha reso consapevoli dei potenziali rischi invisibili.



Sempre in ottica anti-Covid, SEA sta realizzando un **progetto pilota in collaborazione con KME** per utilizzare i prodotti saCup, una linea di **rivestimenti antivirali in rame**, noto per le sue **proprietà antivirali e antibatteriche**.

Tutte le superfici a maggior contatto dei passeggeri: **corrimano, maniglie dei carrelli porta bagagli e sostegni nei Cobus** (gli autobus che portano all'aereo) saranno dunque rivestiti in rame. L'istituto di Virologia dell'Università di Pisa ha evidenziato che in 60 minuti la carica virale del virus Sars Cov-2 viene neutralizzata al 100% e in soli 10 minuti viene già abbattuta del 90%. Là dove non si può rendere l'aeroporto touchless sono utilizzati tutti le soluzioni necessarie per contrastare il rischio del contagio.



È ormai da anni che Sea sta investendo in innovazione nei propri aeroporti. Ne è un esempio il **Face Boarding inaugurato lo scorso febbraio**, la tecnologia biometrica basata sul sistema di riconoscimento facciale. Ai controlli di sicurezza e all'imbarco, è sufficiente che **i passeggeri mostrino il loro viso alla macchina, senza dover esibire i documenti di viaggio**. Attualmente tale servizio è in fase test solo per i voli da e per Roma Fiumicino, ma sarà successivamente esteso su nuove tratte. Un' esperienza di viaggio sempre più seamless a tutela della sicurezza e della salute dei passeggeri.

Analoghi investimenti – su Tac bagagli e *face boarding* – sono previsti anche a **Malpensa**, anche se i tempi potrebbero risentire delle difficoltà del periodo d'emergenza.

This entry was posted on Wednesday, October 28th, 2020 at 3:52 pm and is filed under [Aeroporto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.