

# MalpensaNews

## A Malpensa si prepara la riapertura del “Satellite Nord” per gestire i voli a medio-lungo raggio

Roberto Morandi · Friday, March 19th, 2021

**Ripartono i voli verso gli Usa**, aumentano quelli per il Golfo Persico e a **Malpensa** ci si prepara a **riaprire il “Satellite Nord” del Terminal 1**. È un piccolo segnale di ripartenza, opposto a quello di novembre scorso quando – con la ripresa dell’epidemia in Italia e una fase ancora complicata in molti Paesi – a Malpensa erano stati chiusi due dei tre “satelliti” del terminal.

A novembre Enac e Sea avevano riorganizzato il terminal – unico attivo – concentrando sul **solo Satellite centrale gli imbarchi per i voli per l’area Schengen**. Mentre le partenze extra-Schengen, già ridotte a pochissimi voli, venivano gestite in quella fase con imbarchi in remoto (autobus sul piazzale) dai gate B26-39.

Adesso però una seppur minima ripresa è in parte già in atto e in parte attesa: sono tornate **Emirates, Qatar ed Etihad**, dagli ultimi giorni di marzo riprende **Oman Air** e dopo ancora **Saudia** (da aprile). Dal 2 aprile **riprende a volare su Malpensa Delta Airlines da New York JFK** e subito dopo dovrebbe riprendere **American Airlines**.

Il “Satellite Nord” riapre come imbarco No-Schengen domenica 28 marzo, mentre il satellite centrale continuerà a gestire imbarchi e sbarchi Schengen. E il terzo satellite, quello Sud, rimane chiuso.

This entry was posted on Friday, March 19th, 2021 at 4:11 pm and is filed under [Aeroporto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.