

MalpensaNews

La Milano-Mortara maglia nera delle ferrovie di Lombardia. “Riapriamo al progetto di raddoppio”

Roberto Morandi · Monday, March 15th, 2021

«Il raddoppio della [Milano-Mortara](#) si può fare in superficie». È questo il segnale che l'assessore regionale ai trasporti **Claudia Maria Terzi** ha lanciato scrivendo **una lettera al ministro delle Infrastrutture, Enrico Giovannini**, e a **Vera Fiorani** amministratore delegato di Rfi, la società Fs che si occupa della rete.

Obiettivo: **sbloccare il progetto del raddoppio della linea ferroviaria Milano-Mortara**: il doppio binario oggi si ferma ad **Albairate**, alle porte di **Abbiategrasso**. Proprio la città di Abbiategrasso aveva infatti **battagliato per ottenere lo spostamento dei binari in galleria**, per evitare l'aumento del numero di treni che passavano in superficie (c'è un passaggio a livello all'ingresso della città).

La richiesta era in realtà solo una parte di quelle venute dai Comuni della zona a cavallo tra le province di Milano e Pavia, che ancora influiscono sul destino della ferrovia, che per Legambiente è la **“maglia nera” delle linee lombarde**: le richieste dei Comuni si tradussero infatti in una prescrizione del Cipe del 2006, che (valida ancora oggi) prevede l'interramento della ferrovia.

Per questo Terzi chiede di cambiare strada: **«Se la revisione progettuale è lo strumento per sbloccare la situazione, chiediamo a Rfi e al Ministero di procedere in questo senso**, sulla scorta delle delibere dei Consigli comunali di Abbiategrasso, Vigevano, Parona e Mortara», dice Terzi. I quattro Comuni infatti hanno deliberato (anche [in consiglio comunale](#)) la disponibilità a dar corso ad una soluzione che non preveda più l'interramento dell'opera.

Il potenziamento della linea è stato nel tempo sostenuto non solo dai pendolari, ma anche da molte associazioni ambientaliste: era proposto anche [come alternativa alla superstrada Magenta-Vigevano](#), contrastata da un vasto fronte che comprende anche agricoltori e molti enti locali (e invece ancora [sostenuto dalla Regione](#)). Anche Legambiente [inserisce il raddoppio della Milano-Mortara come opera prioritaria](#).

This entry was posted on Monday, March 15th, 2021 at 12:45 pm and is filed under [Milanese](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

