

MalpensaNews

Tra Canarie e Usa, sabato 3 aprile a Malpensa sarà un giorno di gran movimento

Roberto Morandi · Friday, April 2nd, 2021

Fosse il 2019, sarebbe una settimana di gran traffico, a Malpensa, ma con ben altri numeri. Invece è il 2021, c'è l'emergenza Covid e i numeri sono ancora quello che sono. Per cui al massimo si può parlare di un gran numero di voli, non delle folle di un tempo.

Di certo il picco c'è, è reale L'abbiamo raccontato già nei giorni scorsi: già da sabato scorso a **Malpensa** sono tornati i vacanzieri, che sfruttano quel paradosso lasciato dalle norme anticontagio. Che limitano i movimenti tra Comuni in Italia, ma consentono di andare all'estero.

E **sabato 3 aprile si vedrà il picco, come numero di voli e di passeggeri**. Anche se sabato sarà anche un giorno importante per un altro motivo: Delta e American Airlines iniziano le operazioni "Covid-tested" tra **New York Jfk** e **Milano Malpensa**, rotta su cui si annuncia il ritorno di una vera concorrenza (anche **United** e **Emirates** hanno annunciato la riapertura)

Vacanze di Pasqua: da Malpensa si vola verso le Canarie

I numeri ufficiali della settimana dal 31 marzo al 7 aprile dicono che **tra Malpensa e Linate sono previsti 139.600 passeggeri**, mettendo insieme quelli in partenza e quelli in arrivo: 88mila a Malpensa e 51.600 a Linate.

Destinazione più gettonata: le Canarie, con le operazioni che toccano Fuerteventura e Tenerife, ma da tenere d'occhio ci sono anche i voli su Barcellona.

Sabato sono in "schedulato" **54 voli totali in arrivo**, da mezzanotte a mezzanotte, e **57 in partenza**.

Tornano un po' di passeggeri, riaprono i bar a Malpensa

Per quanto riguarda le partenze, al mattino debuttano Easyjet, Ryanair, Wizzair con un tritico di decolli verso il Sud Italia: formalmente non sono spostamenti turistici, viste le limitazioni esistenti in Italia. In mattinata invece è da segnare il primo decollo "Covid-tested" per gli Usa: è **il volo delle 10 di Delta per New York City**.

Per vedere le rotte prettamente turistiche bisogna attendere metà giornata, con i decolli sulle

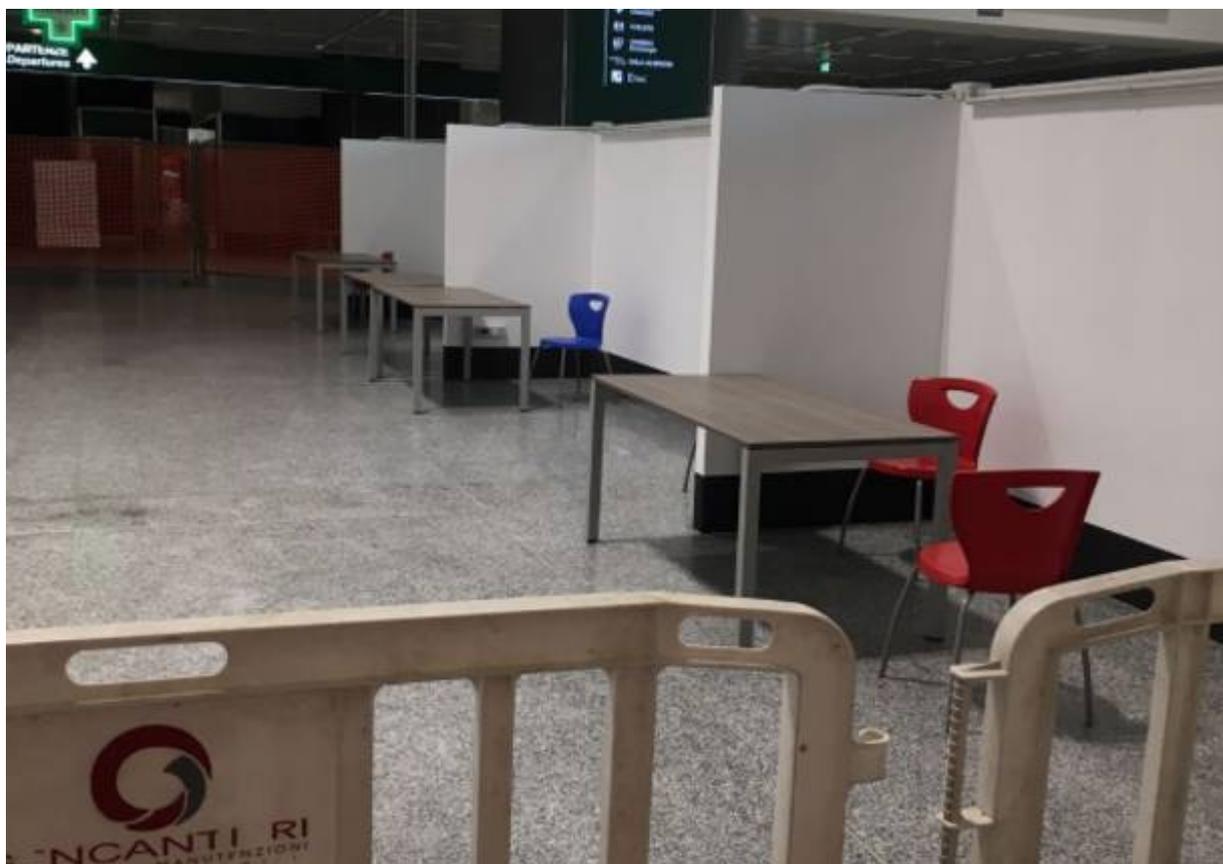
Canarie. Gran protagonista è **Neos, con doppia partenza per Fuerteventura**, alle 12.05 e 12.15: una bella vetrina per la compagnia di base a Malpensa, la prima ad avviare operazioni “Covid-tested” (con Alpitour, storico partner, che offre il pacchetto vacanze “testato”).

Decollato a Malpensa il primo volo “Covid-tested” per le isole Canarie

Nel **primo pomeriggio** altra “doppietta” invece è quella di **WizzAir**, con un decollo in fila all’altro, alle 14.15 per Tenerife e alle 14.25 per Fuerteventura. E poi ancora nel pomeriggio un Vueling su Barcellona e Easyjet ancora sulle Canarie.

L’avvio delle operazioni Covid-tested dagli Usa

L’altra notizia di sabato 3 aprile è **l’avvio delle operazioni Covid-Tested sugli Usa**, per cui nei giorni scorsi si è lavorato alacremente per completare le aree per tamponi, vedi qui.



Sul fronte degli arrivi, la giornata si apre infatti con una raffica di voli intercontinentali, da Addis Abeba, Dakar, Doha e Colombo nella primissima mattina.

Alle 7.25 si aprono le operazioni Covid-tested dal Jfk di New York: **alle 7.25 atterra il primo volo di Delta**, mentre **alle 9.05 lo seguirà anche il volo di American Airlines**.

Sul fronte turistico, invece, il grosso degli arrivi saranno serali, con quattro atterraggi dalle Canarie, due di Neos e due di WizzAir. Forse tra i viaggiatori ci saranno anche i **vacanzieri partiti settimana scorsa con il primo volo Covid-tested di Neos**.

This entry was posted on Friday, April 2nd, 2021 at 10:04 am and is filed under [Aeroporto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.