
MalpensaNews

Dopo tredici anni di lavori apre la tangenziale di Borgo Ticino

Roberto Morandi · Sunday, December 26th, 2021

Tredici anni di cantieri, con qualche passo falso e un rinvio continuo. Ma finalmente Anas ha completato **la (nuova) tangenziale di Borgo Ticino, lungo la strada statale “32 Ticinese”** che da Novara conduce verso il Lago Maggiore.

L'inaugurazione si è tenuta **alla vigilia di Natale, 24 dicembre, alla presenza del sindaco Alessandro Marchese**, del parroco e delle altre autorità.

Il tracciato alternativo misura 4,2 chilometri e consente di **bypassare il tratto di Statale che si sviluppa a ridosso dell'abitato di Borgo Ticino**, che in origine era a sua volta una circonvallazione, ma che di fatto oggi è fiancheggiato ininterrottamente da case, capannoncini, strutture commerciale.

La carreggiata è larga complessivamente dieci metri e mezzo, con corsie da 3,75 e banchine da 1,5.

La variante si sviluppa tra l'incrocio con la provinciale per Agrate Conturbia, situato al chilometro 32 della “Ticinese”, e l'area industriale di Borgo Ticino (km 30,5 della stessa “Ticinese”). L'investimento complessivo è stato di circa 37,8 milioni di euro.



Quattro incroci consentono il raccordo con le altre strade, di cui tre regolati da rotonde: al crocevia con la Provinciale 149 per Divignano e Agrate, all'intersezione con la provinciale 28 per Castelletto Sopra Ticino e all'altezza dell'accesso alla zona industriale.

L'opera comprende **due gallerie lunghe ottanta e cento metri e il viadotto Boschetto**, lungo 77 metri: proprio una delle gallerie aveva dato problemi e aveva ritardato il completamento dell'opera. Oltre alle opere principali ci sono anche **un sottopasso di 38 metri per superare la linea ferroviaria Novara-Arona** e due sottopassi minori per la viabilità locale, di cui uno per consentire l'accesso alla zona del santuario della Beata Vergine delle Grazie e alla zona retrostante.

Genesi complessa, come riconosciuto dal sindaco Marchese: «Dopo un percorso dei lavori tortuoso e con molti imprevisti, finalmente la variante è realtà anche se gli interventi secondari sono ancora in corso di esecuzione».



«Le opere secondarie sono ancora in corso di esecuzione e le seguiremo passo passo come abbiamo fatto per il resto negli anni precedenti».

La Statale è **accesso più comodo all'area del Lago Maggiore venendo da Novara**, ma è anche importante per i collegamenti tra l'area di **Malpensa** (attraverso il ponte di Varallo) e **la zona del Medio Novarese**.

This entry was posted on Sunday, December 26th, 2021 at 7:40 pm and is filed under [Piemonte](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.