

MalpensaNews

Come saranno i treni per Malpensa con le nuove linee previste

Roberto Morandi · Tuesday, October 11th, 2022

I cantieri sono partiti ad agosto, nei boschi tra Gallarate e Casorate Sempione. E ora che **la costruzione della ferrovia Gallarate-Malpensa T2 è iniziata**, c'è anche un'indicazione più chiara, seppur di massima, di **come saranno riorganizzati i servizi, le diverse linee**.

L'indicazione è **nella delibera di giunta XI/7032**, approvata settimana scorsa, che comprende il parere, inviato al Ministero della Transizione Ecologica, **sul potenziamento della linea Milano-Gallarate**, considerata opera complementare e necessaria per sfruttare il nuovo accesso a Malpensa. ??In mezzo a diversi altri elementi, c'è appunto uno schema di massima dei servizi.

E quindi?

Partiamo **dai Malpensa Express**: s'ipotizza in sostanza che il servizio diretto per l'aeroporto venga diviso in due servizi diversi: **quello da Milano Centrale (un treno ogni 30 minuti) passerebbe da Gallarate**, quello **da Cadorna (sempre un treno ogni trenta minuti) continuerebbe a passare da Saronno**. ?A questo si aggiungerebbe poi un treno ogni trenta minuti Cadorna-Saronno-Malpensa-Gallarate e un treno ogni ora Novara-Malpensa-Gallarate.



Le linee suburbane

I cambiamenti riguarderebbero anche **le linee suburbane**: la **S5 per Varese ad esempio arriverebbe a Gallarate e poi proseguirebbe verso Malpensa**, anziché per Varese. E il servizio su Varese? Si farebbe con una nuova linea S40-S50 che passerebbe da Busto Nord e Castellanza.

La linea **S9 Milano-Seregno-Saronno verrebbe prolungata fino a Malpensa T1**, passando da Castellanza e Gallarate.

Rimarrebbe poi il servizio RE50 Lugano-Malpensa, che continuerebbe a passare da Busto.

A Linate con il metrò: a ottobre apre il primo tratto della M4 di Milano

Intanto si parte

Ovviamente questo è il ricco schema di servizi quando si arriverà a completare il potenziamento della Milano-Rho-Gallarate, risolvendo il “collo di bottiglia” che impedisce di aggiungere più treni.

Nel frattempo, in attesa della grande opera, **si parla per certo di scomposizione del servizio Malpensa Express su due direttrici**, da Centrale e da Cadorna, nei termini che abbiamo detto sopra.

This entry was posted on Tuesday, October 11th, 2022 at 12:30 pm and is filed under [Aeroporto](#), [Piemonte](#), [Varesotto](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a

response, or [trackback](#) from your own site.