

# MalpensaNews

## Da Milano agli aeroporti: Linate, Malpensa e Orio “spingono” sui collegamenti su ferro

Roberto Morandi · Wednesday, November 30th, 2022

**Il metrò a Linate, una ferrovia a Orio al Serio e un secondo accesso anche a Malpensa:** gli aeroporti di **Milano** diventano sempre più interconnessi al trasporto pubblico, con nuove connessioni su ferro.

Coincidenza o meno, **in questi giorni è evidente il sovrapporsi di una serie di passaggi fondamentali**, che sancisce in qualche modo **una svolta** rispetto ai tempi (venti e più anni fa) in cui nessuno degli scali milanesi era raggiunto da mezzo pubblico su ferro, comodo, veloce e facile da usare.

Sabato scorso, 26 novembre, il sistema della metropolitana di Milano è finalmente arrivato a **Linate**, lo storico aeroporto milanese votato ai collegamenti nazionali ed europei . Per ora connessa solo alla linea del **Passante**, ma nel **2023** arriverà in centro, con interscambio con la M1.

Pochi giorni prima è arrivato il definitivo via libera alla **nuova linea ferroviaria che da Bergamo porterà all'aeroporto di Orio al Serio**, quello che motori di ricerca e compagnia chiamano “Milano Bergamo”: oggi – mercoledì 30 novembre – **Rfi ha pubblicato la gara da 121 milioni** per la costruzione della linea, 5,3 km e stazione terminale a quattro binari.

Ultimo tassello, Malpensa. Che **ha già un servizio ferroviario, il Malpensa Express**, inaugurato nel 1999 e poi potenziato non solo nei treni ma anche nell’infrastruttura, con l’intervento “invisibile” di Castellanza, una **galleria in profondità che sottopassa anche il fiume Olona**, costata **48 milioni di euro**. A 23 anni dalle prime corse per Milano Malpensa, **ora arriva il secondo accesso ferroviario**, quello che passa da Gallarate e assicurerà un più diretto collegamento con Milano Centrale.

**Giovedì 1 dicembre** il cantiere – nei fatti già avviato con le operazioni preliminari da agosto – sarà ufficialmente avviato, con cerimonia alla presenza anche delle autorità europee.

Resta un nodo: la linea Milano-Gallarate è piuttosto problematica, per gran numero di treni e ampia varietà, che va dai treni veloci Eurocity fino ai suburbani. In futuro è **previsto il terzo binario da Gallarate a Parabiago e il quarto fino a Rho**, che dovrebbe essere in grado di gestire i treni esistenti, con un margine di aumento.

Sarebbe l’ultimo tassello di **un sistema di collegamenti ferroviari** che – va riconosciuto – è anche **cresciuto in modo piuttosto disordinato**, nell’arco di un quarto di secolo. Ora che il sistema si va

---

“assestando”, peraltro con costi ambientali ed economici rilevanti, si creano condizioni anche per una politica aeroportuale che valorizzi tutti e tre gli scali in modo equilibrato, dal punto di vista ambientale e di mercato.

This entry was posted on Wednesday, November 30th, 2022 at 11:27 am and is filed under [Aeroporto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.