

MalpensaNews

Il governo dichiara “di pubblica utilità” il progetto della superstrada Vigevano-Malpensa

Roberto Morandi · Monday, December 12th, 2022

Il governo ha **dichiarato opera “di pubblica utilità” la superstrada A4-Magenta-Vigevano**, più nota come Vigevano-Malpensa.

L’avviso è stato pubblicato dall’Anas e segue l’annuncio del ministro delle Infrastrutture **Matteo Salvini** che poche settimane fa si era esposto impegnandosi al «reperimento delle risorse necessarie per la conclusione dell’intervento».

Ora: qui non si parla di soldi, ma certamente si fa un passo avanti sull’opera, che è **molto sostenuta da Vigevano** e invece ha ricevuto parere negativo da Parco del Ticino, Città Metropolitana di Milano (la ex Provincia) ed è **osteggiata da molte voci del mondo agricolo**, preoccupate per l’impatto sull’area agricola della Bassa magentina, una delle più produttive d’Italia.

La dichiarazione di pubblica utilità anticipa l’avvio degli espropri. I territori interessati sono quelli dei Comuni di **Magenta, Boffalora Sopra Ticino, Robecco sul Naviglio, Cassinetta di Lugagnano, Albairate, Abbiategrasso e Ozzero**.

Il complesso della Vigevano-Malpensa prevede tre tratte: la A da Magenta ad Albairate, alle porte di Vigevano, la B da Albairate alla tangenziale ovest di Milano e infine tratta C da Albairate a Vigevano, compreso un nuovo ponte sul Ticino.

La dichiarazione di pubblica utilità riguarda le tratte A e C, affidate ad un commissario straordinario di Anas (la tratta B, di fatto, è una diramazione a sé stante, un raccordo con la Tangenziale).

La critica del Movimento 5 Stelle:

«Le elezioni regionali si avvicinano e ricomincia il teatrino della propaganda del centrodestra» attacca il **consigliere regionale del Movimento 5 Stelle Massimo De Rosa**.

«Vogliono cancellare tutto il lavoro che è stato fatto negli ultimi anni» aggiunge il consigliere regionale del Movimento 5 Stelle **Simone Verni**.

«Avevamo **raggiunto una mediazione con un progetto alternativo a minor impatto ambientale**, che era stato messo a punto dal Ministero delle Infrastrutture. Ora sono invece **tornati al progetto iniziale**, un progetto obsoleto e insensato, oltre che uno spreco di soldi pubblici. È

evidente che l'obiettivo sia cambiato: ora accelerano sull'opera perché l'interesse di Salvini è quello di mostrarsi operativo e in grado di far correre la Lombardia, ma è tutta una messa in scena elettorale».

Per il Movimento è «**una forzatura imbarazzante**, una trovata elettorale che **peserà sui dei territori, dei cittadini e dell'ambiente**».

This entry was posted on Monday, December 12th, 2022 at 1:07 pm and is filed under [Aeroporto, Milanese](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.