

MalpensaNews

Il comitato cittadini di Varallo Pombia critica Malpensa: “Negative mitigazioni acustiche”

Nicole Erbetti · Wednesday, January 11th, 2023

Riceviamo e pubblichiamo il comunicato del comitato Cittadini di Varallo Pombia

Alcuni media riportano con rilievi entusiastici alcuni il risultato della commissione aeroportuale di **Malpensa** dello scorso **19 dicembre**.

Evidenze che, tuttavia, confermano le contraddizioni dell’operato e delle negative mitigazioni acustiche derivate dalle proposte presentate dai sindaci del Cuv, peraltro condivise da Enac, Enav e Arpa Lombardia.

Perché ritardare uno scenario a minore impatto sulla popolazione sottoposta da venti anni a carichi acustici insopportabili?

- Esultare sull’accordo di un tetto massimo di **18 movimenti all’ora nell’arco notturno significa**, infatti, ignorare che la normativa corrente impone severe restrizioni dei voli notturni; salvo voli ritardati, postali, emergenze e voli di stato;
- Estendere la presupposta sperimentazione dei voli implica la rinuncia all’analisi con modello AEDT;
- La rinuncia alla valutazione delle procedure di decollo e atterraggio initial climb e low drag-lo noise profile, verificando la miglior procedura di decollo tra ICAO A, ICAO B, NADP 1&2;
- Verifiche compatibili esclusivamente in sede di AEDT, perciò con una elaborazione di Arpa Lombardia;
- Risultando del tutto inutili e superflue le analisi di uno “scenario di sperimentazione” di rotte, del tutto incompatibili e non valutate dalla rete delle centraline di monitoraggio installate, tra l’altro non integrate da centraline di tipologia V-Violazione;
- Nuove rotte e initial climb, come è ben noto agli esperti, sono analizzate con il metodo AEDT-Aviation Environmental Design Tool con orografia 3D. Modello peraltro in grado di verificare e correlare le emissioni gassose dei velivoli in decollo, valutando l’impatto LTO (Landing-Take off) di ciclo atterraggio-decollo delle emissioni;
- Una analisi in grado di identificare l’ottima procedura ICAO per ogni rotta standard di decollo, una procedura da imporre a ogni aerolinea, verificando e sanzionando i trasgressori.

Ancora una volta i cittadini che risiedono e transitano nelle zone sottostanti alle traiettorie di

decollo e atterraggio – lombardi e piemontesi – non possono che confermare la precarietà correlata all’impatto acustico e pongono l’esigenza di un operato trasparente, condiviso e realmente mitigante della Commissione aeroportuale di Malpensa.

This entry was posted on Wednesday, January 11th, 2023 at 11:30 am and is filed under [Piemonte](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.