

MalpensaNews

Agosto 1941: a Lonate Pozzolo Giulio Reiner supera in volo i 1000 km/h

Roberto Morandi · Friday, August 25th, 2023

Nella zona di [Malpensa](#) si ricordano diversi momenti storici, grazie a una vocazione aviatoria precoce e all'insediamento dell'industria aeronautica e di scali militari.

Tra i momenti storici meno noti c'è il primo volo oltre il “muro” dei 1000 km/h, prossimo alla velocità del suono: avvenne **il 21 agosto 1941**, protagonisti **un Macchi M.C.202 “Folgore”** e il pilota **Giulio Reiner**, uno degli assi della Regia Aeronautica.

In picchiata sul territorio di Lonate Pozzolo, **Reiner raggiunse la velocità di 1087,27 km/h** (la velocità massima orizzontale ufficiale, misurata a Guidonia, era di 603 km/h).

Portato in volo per la prima volta proprio a Lonate Pozzolo il 19 agosto 1940, progettato da Mario Castoldi (da cui la C nella sigla), il Macchi M.C.202 apparteneva alla seconda generazione di monoplani italiani, insieme al Re-2001, motorizzato con propulsore in linea Alfa Romeo RA 1000 RC.41, versione italiana del “rodato” Daimler DB601.

Dopo la messa a punto, l'M.C.202 entrò in servizio operativo a settembre 1941 ed ebbe il battesimo del fuoco il 29 o 30 settembre, dunque un mese dopo il volo di Reiner.



Il prototipo del “Folgore”, photo credit [qui](#)

Giulio Reiner pilota

Comasco di origine, entrato come sottoufficiale pilota con gli S55, ufficiale dal 1939, Giulio Reiner **aveva combattuto nel Mediterraneo Centrale e in Nordafrica**, su biplani CR-42, e poi in **Jugoslavia**, prima di passare al reparto sperimentale di Guidonia.

Tornato al servizio combattente, ottenne altre vittorie contro la RAF e la RAAF in Nordafrica, tra Spitfire, Douglas Boston e P-40 Kittyhawk. L'ultima vittoria personale la ottenne nei cieli della Sicilia meridionale, abbattendo un P-38 il 13 luglio 1943, l'ultima condivisa fu invece uno Spitfire distrutto sopra la Calabria, il 4 settembre 1943, mentre era di scorta ai bombardieri in picchiata di Giuseppe Cenni.

Dopo l'8 settembre **tornerà a combattere sulla Jugoslavia con l'Aeronautica Cobelligerante**, contro i tedeschi. Terminò la guerra con 10 vittorie individuali, 8 probabili e 3 velivoli nemici distrutti al suolo, oltre a 57 vittorie condivise.



M.C.202 conservato al museo di Volandia, vicino a Malpensa

Tornando alla sua attività come pilota del Centro Sperimentale di Guidonia, va ricordato che **Reiner fu il primo a portare in volo il caccia imbarcato Reggiane Re-2000 versione catapultabile**, il 9 maggio 1942, decollando dalla catapulta della nave appoggio *Giuseppe Miraglia* (il Re.2000 Catapultabile operò poi invece dalle corazzate *Vittorio Veneto*, *Roma* e *Littorio/Italia*).



Reiner pronto al decollo su Re.2000. Della preparazione e del primo lancio dalla Giuseppe Miraglia esiste una ampia sequenza fotografica

This entry was posted on Friday, August 25th, 2023 at 5:20 am and is filed under [Aeroporto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.