

# MalpensaNews

## I due chilometri più pericolosi della Statale 336 di Malpensa

Roberto Morandi · Tuesday, December 5th, 2023

È il tratto più pericoloso della **Statale 336 “di Malpensa”**: poco più di due chilometri, dove – venendo dall’aeroporto – si passa dalla doppia carreggiata con spartitraffico alla carreggiata unica. Una zona teatro di numerosissimi incidenti, a volte anche con più morti nella stessa giornata.

Il più grave è quello avvenuto a gennaio 2022, quando **in un tragico scontro morirono ben quattro persone** (nella foto), a inizio 2023 **una persona ha perso la vita e tre sono rimaste ferite in modo serio**. Ma non passa settimana senza che non si registri un qualche incidente, per sorpassi azzardati o anche per imperizia dei conducenti che non si rendono conto del passaggio alla carreggiata unica con una sola corsia in senso di marcia.

È un problema aperto dal **30 marzo 2008, quando venne inaugurata “la Boffalora”**, come viene normalmente chiamato il prolungamento della 336 che raggiunge Malpensa da Sud, dall’autostrada A4.

La strada – lunga 18,6 km, **garantisce un collegamento molto più sicuro tra Milano e il suo principale aeroporto**: ampie curve e corsie d’immissione di adeguata lunghezza sono gli elementi che la differenziano in positivo dalla “storica” 336 tra lo svincolo A8 e Malpensa, elevata a superstrada nel lontano 1990 e da sempre teatro di frequenti incidenti (uno dei problemi principali, oltre all’innesto nell’A8, è dato dalla ridotta lunghezza di molte delle corsie d’ingresso).



Dove sta il problema, dunque? **La pericolosità è tutta nel tratto finale, dove si trovano la rampa d'immissione dalla 336 nella A4 e la corsia che prosegue verso Magenta**, con innesto sulla statale 11 Padana Superiore con il raccordo per l'autostrada Milano-Torino. Un'opera di strategica importanza, lunga 18,6km, che collega l'aeroporto di Malpensa al casello di Marcallo-Mesero della A4 Milano-Torino e all'ex strada statale 11 Padana Superiore a Magenta.



La situazione di quel tratto viene richiamata anche in un'interrogazione al Ministero dei Trasporti presentata dall'onorevole Umberto Maerna (di Fratelli d'Italia) che chiede un intervento urgente di messa in sicurezza.

«Nello specifico, **ho chiesto ad Anas Spa**, società cui è demandata la gestione e la manutenzione della SS 336, di **intervenire con urgenza per tutelare- mediante dei lavori di messa in sicurezza del tratto- l'incolumità e la salute** delle migliaia di persone che ogni giorno percorrono l'arteria stradale, che negli anni è divenuta la principale linea di comunicazione viaria tra l'Aeroporto di Malpensa – che, tra l'altro, ha recentemente riaperto anche il Terminal 2- l'autostrada Milano Torino e l'area metropolitana di Milano. Sono in contatto col Viceministro Galeazzo Bignami, il quale si sta attivamente interessando al problema» conclude l'onorevole Maerna. «Attendo fiducioso che in un arco temporale ridotto si possa ottenere una risposta, ma soprattutto le opere necessarie a fermare la piaga dell'elevata e inaccettabile incidentalità del tratto».

This entry was posted on Tuesday, December 5th, 2023 at 3:15 pm and is filed under [Milanese](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.