
MalpensaNews

Da luglio arriva il volo da Milano Malpensa a Salerno

Roberto Morandi · Saturday, March 2nd, 2024

Già questa estate si potrà andare in aereo da Milano Malpensa a Salerno: la compagnia low cost **Easyjet** ha infatti annunciato **la rotta da Malpensa al nuovo aeroporto “Costa d’Amalfi”**, uno scalo che esiste da decenni ma che non ha avuto per lungo tempo traffico passeggeri regolare.

La prima compagnia che ha deciso di attivare voli è stata **Volotea**, che ha annunciato in tutto quattro collegamenti: Nantes, Cagliari, Catania e Verona, attivati i primi due in piena estate e gli ultimi due a inizio settembre (su tutte le destinazioni la frequenza dei voli sarà di due volte a settimana).

E Easyjet, che voli attiva dall’aeroporto di Salerno?

Il debutto sarà proprio con il volo **per Milano Malpensa, dall’11 luglio il lunedì e il giovedì.**

Dal 12 luglio si volerà su **Basilea** il martedì e il venerdì, su **Berlino** il lunedì e il venerdì, su **Ginevra** il lunedì e il venerdì. Dal giorno dopo 13 luglio si volerà infine anche su **London Gatwick**, anche qui con due frequenze, il martedì e il sabato.



La rotta su Malpensa dovrebbe essere stabile per tutto l'anno, mentre quelle internazionali sarebbero solo stagionali per l'estate, a sostegno del recente, gran successo turistico globale della costiera amalfitana.

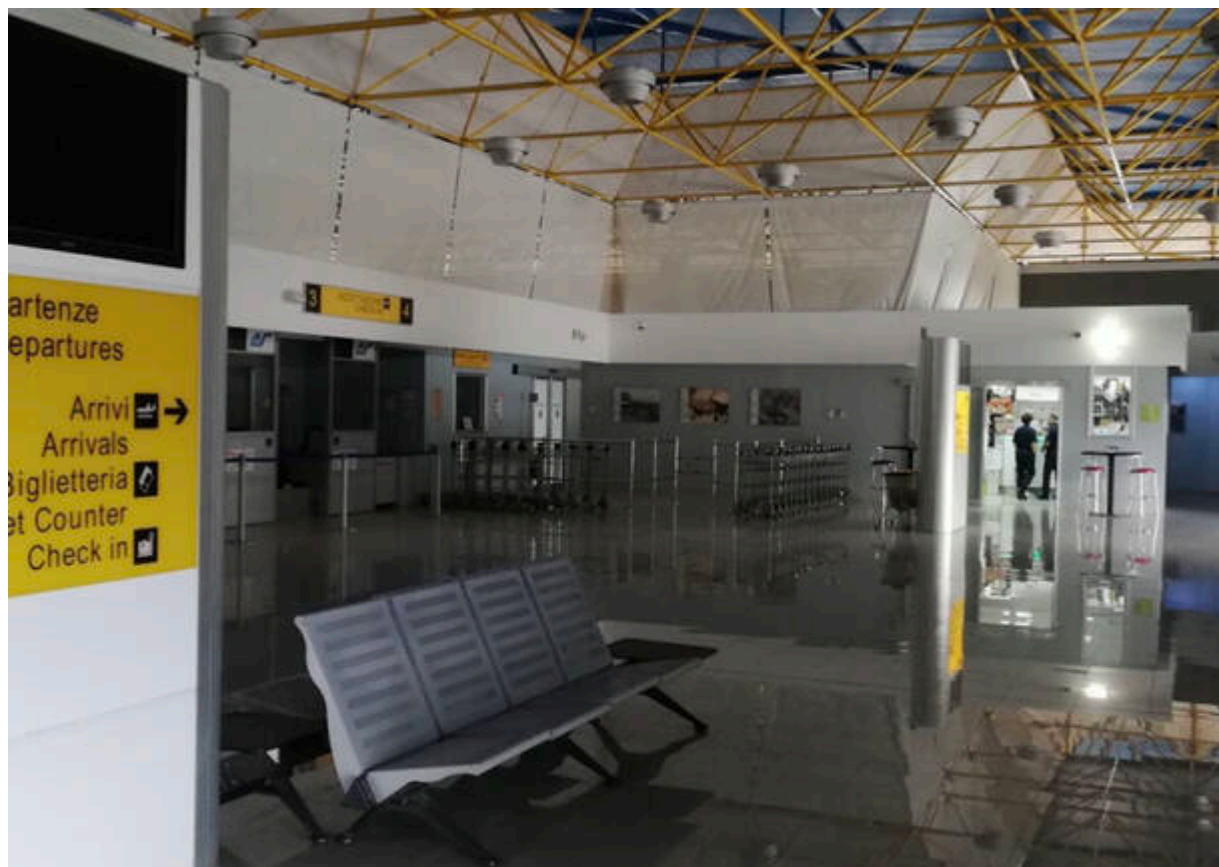
Cosa farà Ryanair su Salerno?

Anche l'amministratore delegato di Ryanair, Michael O'Leary, ha detto al Corriere della Sera che la compagnia sta valutando la possibilità di aggiungere Salerno alle destinazioni su cui vola (le low cost si muovono spesso sulla base degli incentivi che ottengono da scali ed enti locali).

L'aeroporto di Salerno "Costa di Amalfi"

L'aeroporto occupa aree dei due Comuni di Bellizzi e Pontecagnano Faiano, circa venti chilometri a sud di Salerno (curiosità: lo scalo è circondato ovunque da serre). È stato aperto nel 1926, ma era piccolo e non adatto ai voli commerciali, per questo è stato usato per voli privati e come base di corpi aerei delle forze dell'ordine.

Nel 2007 è stato adeguato per la prima volta al traffico commerciale. Dal 2008 al 2018 venne quindi usato più volte per voli di linea, ma sempre con un volume di passeggeri molto basso, con poche migliaia di persone trasportate ogni anno (nel 2018 addirittura solo 141 passeggeri: un solo aereo, in sostanza).



Lo scalo riapre ora con la gestione della [Gesac](#), subentrata nel 2019, che ha curato il rinnovo del terminal: è la stessa società di Napoli Capodichino, che di fatto ora gestisce un nuovo sistema aeroportuale, quello campano.

This entry was posted on Saturday, March 2nd, 2024 at 1:13 pm and is filed under [Aeroporto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.