

# MalpensaNews

## A Malpensa è decollato e atterrato il primo volo con drone cargo

Roberto Morandi · Tuesday, July 9th, 2024

A Malpensa inizia l'era dei droni merci: nella notte tra lunedì e martedì all'aeroporto di Milano si è svolto infatti con successo il **primo test di volo con droni elettrici a decollo e atterraggio verticale** per il trasporto delle merci.

Il drone Nimbus di Techno Sky, società del gruppo Enav, che trasportava un carico leggero è **partito dalla Cargo City di Milano Malpensa** – nella zona Sud del sedime aeroportuale – e **ha raggiunto il magazzino logistico di Barbarini & Foglia** (a Case Nuove, appena a Nord dello scalo). Un volo di soli 8 chilometri, tra andata e ritorno, che è però la “prima volta” di Malpensa nella sperimentazione del volo punto-punto senza pilota a bordo.

Il test è stato realizzato **nell'ambito progetto europeo U-elcome** (U-space European COMMon dEpLoyment), coordinato da Eurocontrol, co-finanziato dall'Unione Europea nell'ambito del programma Cef (The Connecting Europe Facility). In questo progetto **Sea – il gestore degli aeroporti milanesi – ha il ruolo di coordinatore** della Sandbox di Milano. **La Sandbox è un ambiente di prova controllato, fisico o virtuale**, in cui dopo aver intrapreso un dialogo con Enac è **possibile sperimentare delle attività straordinarie** dal punto di vista regolatorio e tecnologico, per un periodo di tempo limitato.

L'obiettivo del progetto è quello di sperimentare soluzioni innovative per il trasporto merci tramite droni e contribuire allo sviluppo dei servizi U-space, l'insieme di servizi volti a regolare l'accesso sicuro ed efficiente dei droni nello spazio aereo. Questa modalità di trasporto innovativa mira a ottimizzare i tempi di consegna delle merci, ridurre le emissioni di CO2 e promuovere la sostenibilità ambientale.



Sea collabora con numerosi partner italiani, tra cui Enav, D-flight, EuroUSC Italia, Telespazio, Techno Sky e Dronus nella pianificazione e sviluppo delle campagne di volo, e con ENAC per gli approfondimenti normativi e gli aspetti autorizzativi.

**Nel corso dell'autunno 2024 sono previsti ulteriori voli operati da Telespazio con Dronus, e altri operatori nel corso dell'autunno 2024 nell'ambito del Cluster Italiano dimostrativo coordinato da Enav.**

TRa le ipotesi di utilizzo di questa tecnologia c'è ad esempio la consegna di farmaci, per cui è stato sottoscritto un [protocollo d'intesa anche con ospedali della zona.](#)

This entry was posted on Tuesday, July 9th, 2024 at 3:33 pm and is filed under [Aeroporto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.