

# MalpensaNews

## Cosa sono i bird e i wildlife strike e ogni quanto si presentano, a Malpensa e negli scali italiani

Roberto Morandi · Tuesday, July 16th, 2024

### Cosa sono i bird e i wildlife strike e ogni quanto si presentano?

L'ultimo incidente avvenuto a Malpensa, probabilmente proprio per impatto con un animale, ripropone un tema fondamentale per la sicurezza dell'aviazione – gli **impatti con volatili o altra fauna** – su cui ogni anno vengono stilati report specifici da parte delle autorità dell'aviazione (*la foto di apertura è un'elaborazione grafica, non un'immagine reale*).

Nel 2022, l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) ha rilevato un incremento significativo degli incidenti aerei causati dalla fauna selvatica, noti come “wildstrike”, rispetto all'anno precedente. Secondo la [“Relazione Annuale Wildlife Strike 2022”](#), nel 2022, sono stati registrati **2.168 eventi di wildlife strike in Italia**: di questi 2.055 con uccelli (95%, incluse le specie non identificate), 112 con mammiferi (5%) ed un unico episodio con un rettile (0.05). Di tutti gli eventi registrati nel corso del 2022 gli impatti multipli sono stati il 6% del totale.

La maggior parte degli episodi non hanno conseguenze per il velivolo: **gli impatti con danni sono stati il 2%, mentre quelli con effetti sul volo hanno rappresentato il 3%**.

I bird strike e wildlife strike avvengono spesso a terra e a bassa quota, il che corrisponde alle fasi più critiche, quelle del decollo e atterraggio: **il 70% degli eventi di wildlife strike avviene al di sotto dei 200 piedi di quota**, l'85% al di sotto degli 800 piedi e oltre il 90% sotto i 2.000 piedi.

## I dati dei bird strike e wildlife strike a Malpensa

**L'aeroporto di Milano Malpensa ha registrato 51 impatti con volatili e dieci con altra fauna**, in diminuzione rispetto ai 101 (91+10) nel 2021.

Gli incidenti sono stati principalmente causati da uccelli, seguiti da mammiferi come volpi e conigli.

**Nel dettaglio gli animali più spesso coinvolti a Malpensa sono albanelle minori, balestrucci, colombi**, meno frequenti i rapaci, mentre per esempio sono assenti i gabbiani, che incidono maggiormente nelle aree costiere e lagunari (ad esempio Alghero o Venezia). **Due gli incidenti che hanno coinvolto le lepri**, mentre un 5% di animali coinvolti rimangono sconosciuti.

## I dati degli aeroporti italiani e i trend

Quanto agli altri aeroporti, Milano Linate ha registrato 36 incidenti (tutti con uccelli, salvo uno con lepre) contro i 35 dell'anno precedente, Roma Fiumicino 124 (86).

A Pisa sono stati 18 (contro 24 nel 2021), a Firenze 36 (5), a Torino Caselle 17 (10), a Trapani 24 (18), a Venezia 34 (contro 38 nel 2021, con alta incidenza di animali a terra), a Comiso 4 (7), a Brindisi 16 (9), a Catania 57 (42)

In alcuni casi gli aumenti possono sembrare molto significativi, ma vanno rapportati con i volumi di traffico (movimenti di decollo e atterraggio).

**Il rapporto Enac indica a seconda dei casi trend “stabile”, “negativo” – se diminuiscono gli episodi – o “positivo”, se aumentano.** Nell'analisi dei dati di sicurezza si considerano i “movimenti”, vale a dire decolli e atterraggi degli ultimi anni: i numeri 2022 sono quasi sempre più alti perché secondo i [dati Assoaeroporti](#) nel 2021 i movimenti erano 947mila, mentre nel 2022 erano cresciuti a un milione e 469mila (nel 2021 l'aviazione soffriva ancora per le limitazioni da Covid-19).

**Malpensa è l'unico scalo in cui si registra un trend negativo, quindi con diminuzione degli incidenti.** Episodi in aumento invece riguardano gli scali di Firenze, Catania, Brindisi, Trapani.

This entry was posted on Tuesday, July 16th, 2024 at 5:30 pm and is filed under [Aeroporto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.