

# MalpensaNews

## 23 settembre 1910, Geo Chavez e la sfortunata prima traversata delle Alpi

Roberto Morandi · Monday, September 23rd, 2024

Un eroe d'altri tempi, coraggioso e pronto al sacrificio della vita: è **la figura romantica di Geo Chávez, il ventitreenne pilota peruviano** che per primo, **il 23 settembre 1910, riuscì ad attraversare le Alpi su un aereo**, sul percorso Briga-Sempione-Domodossola. Completò la traversata, ma perì nella manovra di atterraggio sui prati vicino a Domodossola.

Figlio di una facoltosa coppia di banchieri peruviani trasferitisi a Parigi, **Chávez aveva preso il brevetto nel febbraio 1910** alla scuola della famiglia Farman, pionieri e costruttori di aerei. **Compì la sua impresa, a settembre, su di un monoplano Blériot XI**, spinto da un motore rotativo a pistoni da 50 cavalli: era la versione potenziata del velivolo con cui il progettista Louis Blériot aveva completato su quella macchina la traversata della Manica.

Nel giorno dell'impresa decollò da Briga alle 13:29, **sorvolò il valico del Sempione**, poi **le gole di Gondo, per imboccare la val Divedro** e scendere poi verso la piana di Domodossola. **Al momento dell'atterraggio, a un'altezza di circa venti metri dal suolo, l'aereo precipitò di punta per l'improvviso cedimento della struttura alare**, un guasto tecnico indipendente dal pilota ma forse derivato dalle sollecitazioni legate al passaggio in quota sul Sempione.



Foto dal sito dedicato [geochavez.ch](http://geochavez.ch)

Gravemente ferito, Chávez **morì all’Ospedale San Biagio di Domodossola**. Le sue ultime parole furono: «Arriba, siempre arriba», «in alto, sempre più in alto», raccolte dall’amico e connazionale [Juan Bielovucic Cavalie](#). Chávez venne sepolto nel Cimitero del Père-Lachaise a Parigi, dove viveva la famiglia, ma i resti furono traslati poi in Perù, in un mausoleo.



**A Domodossola è ricordato da due diversi monumenti**, uno del 1925 nella piazza omonima (di fronte alla caserma degli Alpini, oggi della Guardia di Finanza) e uno nei prati dove avvenne l'incidente, del 1935, che sostituì un primissimo cippo posato nel 1911. A lui è dedicato anche l'**aeroporto di Lima**, principale scalo del Perù.

27 luglio 1914: il primo volo con passeggero attraverso le Alpi

This entry was posted on Monday, September 23rd, 2024 at 11:51 am and is filed under [Aeroporto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.