

MalpensaNews

Da Malpensa ad Abu Dhabi, arriva il volo low cost a 99 euro

Roberto Morandi · Wednesday, September 4th, 2024

Wizz Air ha annunciato oggi ufficialmente **il volo da Milano Malpensa ad Abu Dhabi**. Una novità per turisti e viaggiatori – primo volo low cost – e anche una novità per l'aeroporto milanese: il nuovo collegamento si basa infatti sull'Airbus A321XLR (Extra Long Range) che sarà di base proprio a Malpensa, come [ha anticipato lunedì Leonard Berberi sul Corriere](#).

Si parte dal 2 giugno 2025, frequenza giornaliera. I biglietti sono già in vendita su wizzair.com e sull'App ufficiale a partire da 99.99 euro. Tariffa base, ovvio, ma fa un certo effetto su **un volo già a lungo raggio, con durata di sette ore**.

«L'Airbus A321XLR è l'aereo più efficiente dal punto di vista dei costi della sua categoria e, grazie alla maggiore autonomia, consente a Wizz Air di collegare le destinazioni più lontane della sua rete e di espanderla ulteriormente, collegando culture e continenti» ha commentato **József Váradi**, Ceo di Wizz Air, durante la conferenza stampa a Milano per presentare la nuova rotta.

«Siamo entusiasti di offrire tariffe imbattibili ai nostri clienti sulla nuova rotta annunciata per Abu Dhabi, offrendo al contempo l'opzione più sostenibile per volare. Stiamo già operando diverse rotte ultra-low-cost di 5-6 ore con grande soddisfazione dei nostri clienti, e l'XLR estenderà la nostra eccezionale proposta a voli di 7-8 ore».



Váradi

«La scelta di Wizz Air di operare da Malpensa il primo A321 XLR basato in Italia conferma il ruolo dell'aeroporto quale piattaforma ideale per lo sviluppo di modelli innovativi di business» ha aggiunto **Armando Brunini**, Ceo della Sea Milan Airports, il gestore degli scali milanesi. «Questa nuova tipologia di aeromobili consentirà infatti di **diversificare le rotte, di ampliare la capacità e la stagionalità dei voli modificando la tipologia di offerta di Milano Malpensa** grazie alla loro maggiore autonomia. Questo sviluppo pone le premesse per un'ulteriore crescita delle rotte extra-europee dell'aeroporto consolidando il portafoglio dei servizi aerei che conta 183 destinazioni in 78 paesi».

Da quando Wizz Air ha stabilito la sua prima base in Italia nel 2020 (proprio in pandemia) ha introdotto oltre 50 nuove rotte precedentemente non servite nel mercato e – dicono i numeri diramati dalla compagnia – ha creato più di 1.000 posti di lavoro diretti nella stessa compagnia aerea e oltre 100.000 nell'industria dell'aviazione, sostenendo così l'occupazione locale.

WizzAir dice anche che la puntualità dei suoi voli in Italia “nei primi sette mesi del 2024 è migliorata dell'8% rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso, e il tasso di completamento dei voli ha raggiunto il 99,5% (+0,8 p.p.)”.

This entry was posted on Wednesday, September 4th, 2024 at 1:04 pm and is filed under [Aeroporto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

