

MalpensaNews

Ogni notte a Milano Malpensa si fa manutenzione a due aerei della flotta Easyjet

Roberto Morandi · Thursday, November 14th, 2024

Ogni notte, all'aeroporto di Milano Malpensa, si fa **manutenzione ordinaria a due aerei della vasta flotta di Easyjet**. È un aspetto poco noto dell'attività di un aeroporto, che di solito è più raccontata per l'ordinaria operatività dei voli. Ma è **un aspetto che conferma la centralità di Malpensa per Easyjet**, che sullo scalo milanese ha anche il suo centro di formazione del personale.

A Malpensa l'assistenza di **“recurring light base maintenance”** (la manutenzione ordinaria) è **garantita da Lufthansa Technik**, controllata del gruppo Lufthansa, con ventimila operatori in tutto il mondo e con una base storica anche sullo scalo della brughiera.

EasyJet e **Lufthansa Technik Milan** hanno firmato in questi giorni **un'estensione di tre anni**, fino al 2027, del precedente contratto per **recurring light base**, **che specificamente riguarda la flotta di Airbus A320** della compagnia aerea low cost, nelle sue diverse articolazioni giuridiche (EasyJet Limited di diritto britannico, Easyjet Switzerland e Easyjet Europe, articolazione Eu del vettore).

«Come clienti di lunga data di Lufthansa Technik Milan – ha detto **Brendan McConnellogue** direttore Manutenzione della compagnia low-cost – apprezziamo la loro forza lavoro altamente qualificata, la flessibilità e l'atteggiamento incentrato sul cliente e quindi guardiamo al prossimo capitolo della nostra storia di successo comune con la certezza che **la nostra flotta è in mani sicure**».

«Essendo Easyjet il nostro prezioso cliente sin dal primo giorno delle nostre operazioni, l'arancione è da tempo diventato uno dei nostri colori preferiti qui a Malpensa» ha aggiunto **Emanuele Malnati**, amministratore delegato di Lufthansa Technik Milan. «Sono molto orgoglioso che ora siamo in grado di continuare ancora una volta questa fantastica collaborazione nel futuro. Con controlli aeromobili perfettamente adattati alle esigenze del cliente, **lo “spettacolo notturno” giornaliero del mio team** competente garantirà a Easyjet un inizio perfetto per la mattina successiva qui a Milano».

Come detto in apertura, Malpensa è centrale per Easyjet anche perché sullo scalo milanese c'è anche il **centro di addestramento dei piloti e del personale di cabina, che comprende anche i simulatori di A320**, inaugurati cinque anni fa, nel 2019.

This entry was posted on Thursday, November 14th, 2024 at 12:52 pm and is filed under [Aeroporto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.