

MalpensaNews

Progetto capannoni a Tornavento: “Quanti camion passeranno ogni giorno?”

Roberto Morandi · Tuesday, November 12th, 2024

Nell’arco di un mese [la petizione contro i capannoni logistici a Tornavento](#) ha superato le tremila firme, segno di un certo interesse sul territorio, verso un progetto che insisterebbe su un’area molto amata, quella tra Tornavento e via Gaggio.

Ma intanto a Lonate Pozzolo – il Comune cui appartiene l’area – **l’opposizione locale si muove con nuovi atti formali**, per arrivare a chiarire a che punto siamo e dare la misura esatta di cosa significherà il nuovo insediamento.

La **lista civica di minoranza, Uniti e Liberi, ha presentato una interrogazione** che si muove su **due piani differenti: da un lato la responsabilità politica** (anche alla luce del fatto che il primo pronunciamento da parte della giunta è stato fatto senza Elena Carraro, la sindaca), **dall’altro invece il piano tecnico**, delle informazioni sul progetto e sull’impatto previsto.

La richiesta è stata presentata in forma “a risposta scritta”, ma Uniti e Liberi adesso (in assenza di risposta formale, dice) «chiede che la presente interrogazione sia inserita all’ordine del giorno della prossima seduta di Consiglio Comunale».

Di seguito i quesiti presentati:

- se la sindaca Elena Carraro era a conoscenza della delibera prima che fosse approvata nel mese di settembre e se condivide la proposta di Piano Integrato di Intervento presentata;
- se la Giunta e la maggioranza non ritengono fondamentale preservare la frazione di Tornavento, senza snaturarla con un intervento di tale portata al suo ingresso e a ridosso delle abitazioni;
- se c’è la volontà dell’amministrazione di preservare le tradizioni storiche, culturali e di folklore lonatese e in particolare se sono state valutate le conseguenze di un intervento di questo tipo sulla rievocazione storica della Battaglia di Tornavento che ogni anno si svolge nel “campagnone”;
- se l’attività che sarà esercitata nel parco logistico sarà a ciclo continuo;
- quale sarà l’impatto, per esempio a livello di inquinamento luminoso e acustico, e quali sono le contromisure decise per garantire la tranquillità dei residenti di Tornavento, di giorno e di notte;

- qual è la previsione di movimenti dei mezzi in entrata e in uscita dal parco logistico;
- se è stato elaborato o analizzato uno studio del traffico per valutare la sostenibilità dei nuovi movimenti sulla viabilità afferente a Tornavento;
- se ci sono già stati incontri del Comune con altri Enti (Regione, Provincia, Parco del Ticino, ...) per analizzare la proposta presentata e, in caso contrario, se e quando verranno organizzati;
- se sono previste assemblee pubbliche di presentazione della proposta alla cittadinanza;
- se l'Ufficio Tecnico ha preso in carico la proposta di PII, se ha già svolto attività istruttorie e se ha già adottato provvedimenti o determine e quali;
- qual è la tempistica prevista dal Comune per l'iter di approvazione del Piano Integrato di Intervento, quali passi sono già stati compiuti e quali sono in programma;
- in merito a quanto viene dato atto nella Delibera di Giunta: quante sono le istanze ricevute dall'amministrazione comunale e da quali operatori del settore logistica

Il progetto di insediamento logistico è commercialmente denominato Palma (acronimo di Parco Logistico Malpensa) ma ci si riferisce anche come Piano Integrato d'Intervento Campagnone.

Il progetto del grande polo logistico tra Tornavento e la via Gaggio

This entry was posted on Tuesday, November 12th, 2024 at 5:34 pm and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.