

MalpensaNews

Sciopero venerdì 10 gennaio 2025, disagi per chi viaggia in metrò, autobus e aerei

Roberta Bertolini · Thursday, January 9th, 2025

Il 10 gennaio 2025 segna il primo sciopero nazionale dell'anno, ed interessa in particolar modo il settore del trasporto pubblico locale. La protesta, indetta dalla sigla sindacale **Confail Faisa**, prevede **un'astensione dal lavoro di 4 ore, dalle 8.45 alle 12.45**, durante le quali il normale svolgimento del servizio non sarà garantito.

Trasporti locali e regionali

Secondo quanto comunicato da **Autolinee Varesine**, i bus e i pullman gestiti dall'azienda non subiranno variazioni: il servizio sarà regolare. Diversa la situazione a Milano, dove **i mezzi ATM** resteranno fermi nella fascia oraria indicata.

Sciopero di 24 ore per Airport Handling

Parallelamente, i lavoratori di **Airport Handling** hanno proclamato **uno sciopero di 24 ore**, con rispetto delle fasce di garanzia previste dalle 7.00 alle 10.00 e dalle 18.00 alle 21.00. Tale iniziativa coinvolgerà il personale negli scali aeroportuali, con possibili ripercussioni sui voli e sull'assistenza a terra.

Situazione ferroviaria

Nonostante i lavoratori di Trenord e Trenitalia non aderiscano ufficialmente allo sciopero, la circolazione ferroviaria potrebbe subire rallentamenti a causa delle astensioni indette da Cobas Lavoro Privato, Coordinamento Ferrovieri e Assemblea Nazionale Lavoratori Manutenzione RFI. Queste sigle sindacali hanno proclamato uno sciopero di 24 ore che coinvolge il personale della manutenzione di **Rete Ferroviaria Italiana**, responsabile della gestione dell'infrastruttura ferroviaria.

Le motivazioni della protesta

Come riportato sul sito ufficiale di ATM, le ragioni dello sciopero riguardano le “forti preoccupazioni legate all'allontanamento dalla professione di conducente di linea e alla crescente disaffezione al mondo dei trasporti”. Al centro delle rivendicazioni vi sono anche la stabilità economica delle aziende del trasporto pubblico locale, i contratti collettivi di lavoro ritenuti sempre meno vantaggiosi e le condizioni di sicurezza sul lavoro.

This entry was posted on Thursday, January 9th, 2025 at 9:15 am and is filed under [News](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.